

copcisaCORP



Memoria Anual 2010





Memoria Anual 2010

copcisaCORP

Memoria Anual 2010

Estación de AVE en Requena-Utiel, Valencia





Resumen del año 2010	6
Carta del Director General	9
Evolución del ejercicio	10
Áreas de negocio	14
Copcisa Industrial	16
Construcción	17
Materiales de la construcción	29
Ingeniería aplicada a instalaciones	35
Mantenimiento de infraestructuras	41
Servicios urbanos y de medio ambiente	47
Concesiones	51
Copcisa Eléctrica	59
Copcisa Promo	63
Responsabilidad Corporativa	67
Responsabilidad con los clientes	71
Calidad	71
I+D+i	71
Responsabilidad con la sociedad	74
Medio Ambiente	74
Mecenazgo	75
Responsabilidad con los empleados	76
Seguridad y salud laboral	76
Formación	76
Encuentro anual	77
English version (abstract) / Version française (résumé)	79
Fichas de empresas	89
Directorio	95





Resumen del año 2010





Carta del Director General

Por primera vez, esta Memoria Anual recoge las cifras y principales hitos del conjunto de la Corporación Copcisa. Se trata de un hecho significativo pues la estrategia llevada a cabo en los últimos años empieza a alcanzar una cierta visibilidad externa.

Copcisa Corp presenta unos indicadores que nos permiten ser razonablemente optimistas sobre el rol de referencia que el grupo puede consolidar en una nueva fase de crecimiento económico. Los esfuerzos que estamos realizando van dirigidos a diseñar una Corporación capaz de responder desde la innovación y el talento a las necesidades del escenario futuro.

El trabajo bien hecho, el esfuerzo de todos y unas decisiones tomadas desde la prudencia han situado a las empresas de la Corporación en una posición adecuada para afrontar este reto. Nuestra mirada está orientada al futuro. En este sentido, es obligado destacar el trabajo serio y responsable de los más de 1.200 profesionales que integran Copcisa Corp y a quiénes es justo felicitar.

El año 2010 ha seguido a grandes rasgos las mismas trazas del anterior. El sector en el que mayoritariamente trabajan nuestras empresas ha sido de los más afectados por la situación de crisis económica del mundo y de España en particular. A pesar de ello la cartera de negocio de la Corporación se ha mantenido muy alta. Esta es una referencia que nos permite transitar con comodidad y seguir tomando las decisiones desde una perspectiva exclusivamente estratégica.

Nuestra Corporación empresarial está altamente tecnificada y diversificada. Estas son algunas de las características que mejor nos identifican y con las que nos sentimos particularmente comprometidos. Además, hemos procurado consolidar una cultura empresarial del trabajo bien hecho y nos hemos esforzado en proyectarla al conjunto de nuestra organización. Es desde esta posición, que estamos iniciando el proceso de internacionalización. Lo estamos haciendo de una forma pausada, metódica y segura, para consolidar un proyecto sostenible a largo plazo. Nuestro propó-

sito es tener estabilidad y permanencia en los nuevos mercados en los que estamos entrando.

En materia de Responsabilidad Social Corporativa, Copcisa Corp ha reforzado sus compromisos. La calidad, el respeto al medio ambiente, la transparencia, la prevención, el mecenazgo y la I+D+i son referencias básicas que queremos que nos definan ante la sociedad.

Finalmente, quiero aprovechar estas líneas para trasladar mi más sincero agradecimiento a todos nuestros clientes por la confianza que año tras año depositan en nosotros. Su confianza es un gran estímulo para seguir trabajando con rigor y responsabilidad.

Jordi Puigferrat
Director General



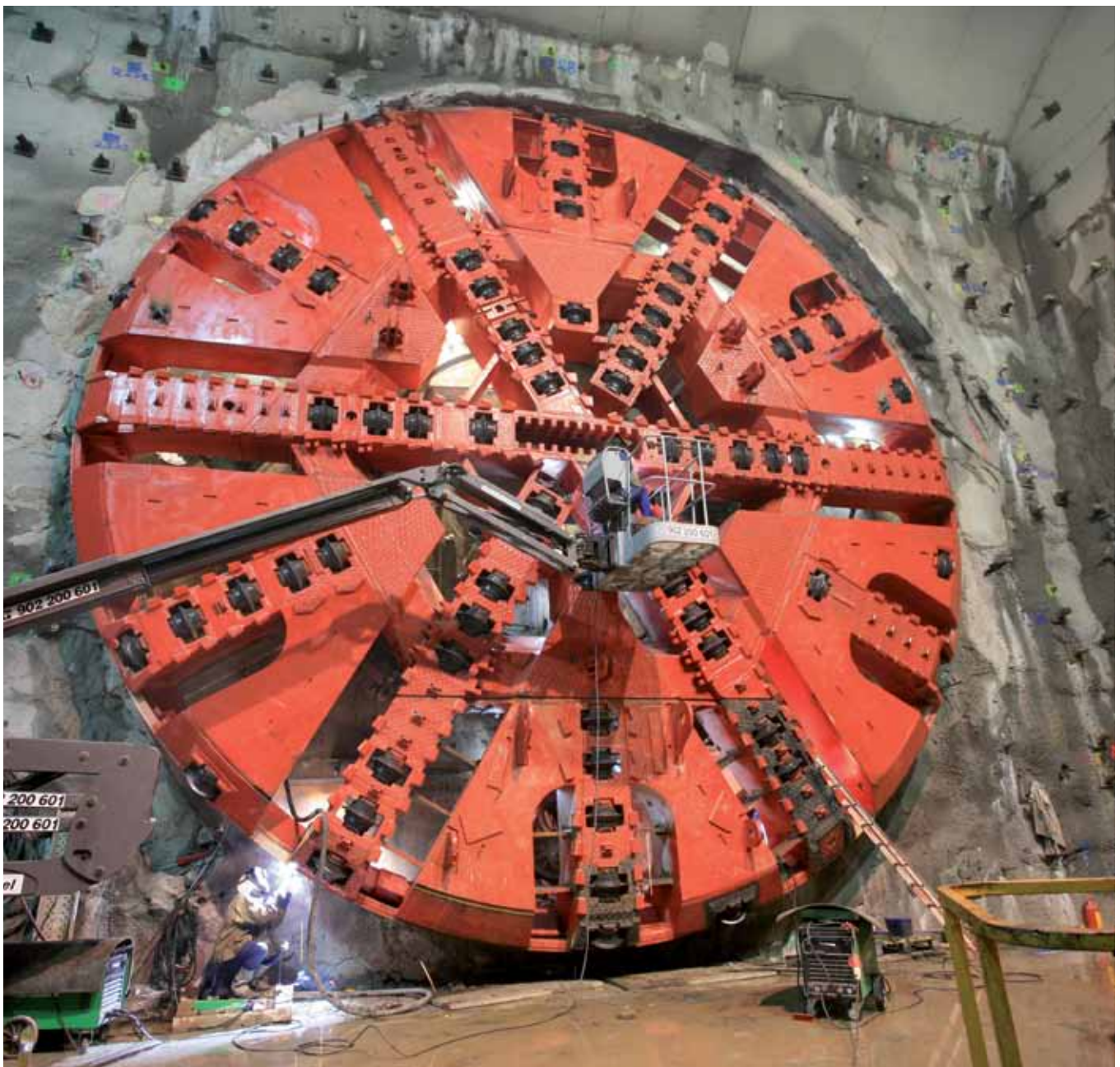
EVOLUCIÓN DEL EJERCICIO

La facturación de Copcisa Corp ascendió a 487 millones de euros. Se trata de una cifra que viene a demostrar la solidez de un grupo de empresas que ha sabido planificar bien su desarrollo. Sólo las empresas que han previsto correctamente el devenir del contexto y que han actuado en base a ello pueden ahora mantener una buena velocidad de crucero.

Es el caso de Copcisa Corp. Una gestión basada en la calidad, un equipo profesional de primer nivel y un excelente posicionamiento en los mercados adecuados permiten proyectarse como una de las corporaciones empresariales que claramente va a salir reforzada del actual periodo económico. Por áreas de actuación, la construcción volvió a ser la que más aportó

al conjunto. La focalización estratégica desde hace años en la obra civil y la edificación no residencial se demuestra como un gran acierto. De igual modo, las instalaciones, la rehabilitación o la conservación también se siguen revelando como mercados de gran potencial para quienes trabajan en base a la calidad y el conocimiento.

Tuneladora en la Línea 9 del Metro de Barcelona



El contexto económico en España del año 2010 ha venido marcado otro año más por la complejidad.

A pesar de ello, las empresas que han hecho los deberes en su momento, las que están invirtiendo en innovación y las que trabajan sobre unas pautas ordenadas pueden mantener una buena velocidad de crucero. Es el caso de Copcisa Corp. Una gestión bien planificada, un equipo profesional de máximo nivel y un posicionamiento en mercados estables han permitido mantener una posición de fuerza y proyectarse para ser una de las empresas que salgan claramente reforzadas de este periodo. La facturación de la Corporación ascendió a 487 millones, cifra muy positiva en el actual escenario de crisis.

Por áreas de actuación, la construcción volvió a ser la que más aportó con una facturación de 364,1 millones de euros. La decisión de minimizar la dependencia del sector residencial tomada años atrás se ha mostrado más que acertada. Copcisa supo estratégicamente focalizarse en la obra civil y la edificación no residencial. Si bien es cierto que estos segmentos no están al margen de la coyuntura de recesión, cabe destacar su menor volatilidad respecto al primero.

Igualmente estratégica sigue siendo la apuesta por la rehabilitación a través de Novantia. Se trata de un mercado potencial interesante si tenemos en cuenta la escasez de suelo y el envejecimiento del parque inmobiliario en España. Novantia ha acabado el año por encima de las expectativas y afrontando proyectos de cada vez mayor calado.

Para las empresas dedicadas a los materiales de la construcción en Copcisa Industrial, 2010 ha sido un año especialmente difícil. La complejidad del mercado obliga a plantearse soluciones innovadoras y apuestas a largo plazo. Con estas premisas han trabajado Pabasa, Euroasfalt y Hormiconsa. Procediendo, en el caso de las dos primeras a una reestructuración profunda, con el objeto de afrontar convenientemente la actual situación, sin renunciar a los objetivos de presencia, liderazgo, calidad e innovación tecnológica en sus tradicionales ámbitos geográficos de actuación.

La conservación de infraestructuras fue en 2010 uno de los puntales del Grupo. Se trata de un negocio muy maduro en Copcisa Industrial y que a futuro será cada vez más importante, puesto que el parque de infraestructuras españolas empieza a ser considerable y, como es natural, requiere cada vez más de crecientes acciones de mantenimiento. Innovía ha seguido trabajando plenamente por toda España. Lo hace con contratos de cada vez mayor envergadura e innovadores en lo que a su contenido se refiere.

Túnel de servicios en Vielha. Lleida



El año 2010, en el ámbito de las instalaciones, ha visto culminado un proceso de integración. Istem, Adequa, Fiberopt e Indualia se han integrado bajo el nombre de Istem, resultando de este modo una empresa de instalaciones global y con potencial de liderazgo en todo el mercado español. La facturación en esta área se ha situado en 27,7 millones de euros (incluida la cifra de negocio de Geotics).

En este repaso inicial al año 2010 la financiación privada de infraestructuras merece mención especial. Copcisa Corp fue de los pioneros en este sector desde que se iniciase a través del proyecto Aigües del Segarra Garrigues hace más de ocho años. Desde entonces se han sucedido proyectos de creciente relevancia y en muchos casos innovadores en su concepción. Nuestro conocimiento en la materia nos permite afrontar las actuales circunstancias del mercado y el futuro próximo del sector con razonables expectativas de crecimiento. Cedinsa sería uno de los ejemplos a destacar en este ámbito.

RESUMEN POR ÁREAS DE NEGOCIO

Nombre	Facturación	Patrimonio Neto	Personal	Titulados
COPCISA INDUSTRIAL	456 M€	67 M€	1.228	502
COPCISA PROMO	20 M€	37 M€	12	7
COPCISA ELÉCTRICA	11 M€	15 M€	2	1
COPCISA CORP ^[1]	487 M€	123 M€	1.257 ^[2]	520 ^[3]

^[1] Consolidado

^[2] 15 personas corresponden a servicios corporativos

^[3] 10 personas corresponden a servicios corporativos

Internacionalización

Cabe destacar el proceso firme que se está llevando a cabo para desarrollar la internacionalización. El 2010 ha supuesto un avance en la estrategia de la empresa, que ya tiene abiertas sendas oficinas en Chile y Colombia para abordar estos mercados y el de Costa Rica. Se trata de un proceso muy madurado y fruto de un análisis exhaustivo de diferentes países. La idea de Copcisa es exportar su know-how en el sector concesional de infraestructuras, en el sector de la construcción y en todos los servicios que se derivan de ella.



Recursos Humanos

El equipo de profesionales que integran Copcisa Corp es, sin duda alguna, una de sus ventajas más competitivas en la actual coyuntura de crisis económica global. De hecho, la apuesta por equipos humanos de primer nivel es una de las claves para que Copcisa Corp pueda

mantener unos buenos índices y salir más reforzada para el escenario de los próximos años.

Copcisa Corp cuenta con una plantilla de 1.257 personas, de las cuales 520 son tituladas. Se trata de un porcentaje alto en relación al sector. De entre el personal titulado el 43% (223) son mujeres, dato que también se ha de tener en consideración si tenemos en cuenta que en las titulaciones técnicas tradicionalmente ha habido más presencia de hombres que de mujeres.

La diversidad de procedencias académicas es también importante. Copcisa Corp ha configurado una plantilla plural que afronta los retos desde diferentes puntos de vista. Si bien es cierto que Copcisa Corp presenta una clara hegemonía de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos entre su personal titulado, cada vez son más los profesionales procedentes de otras especialidades técnicas como pueden ser Ingenieros Industriales, Ingenieros de Minas, Ingenieros Aeronáuticos, Ingenieros Técnicos de obras públicas, Ingenieros Técnicos en Topografía, Arquitectos y Arquitectos Técnicos. La plantilla cuenta también con un número importante de Licenciados y diplomados de diferentes procedencias. Es precisamente esta diversidad la que enriquece los equipos de trabajo.

Copcisa Corp continúa apostando por el binomio Universidad – Empresa que

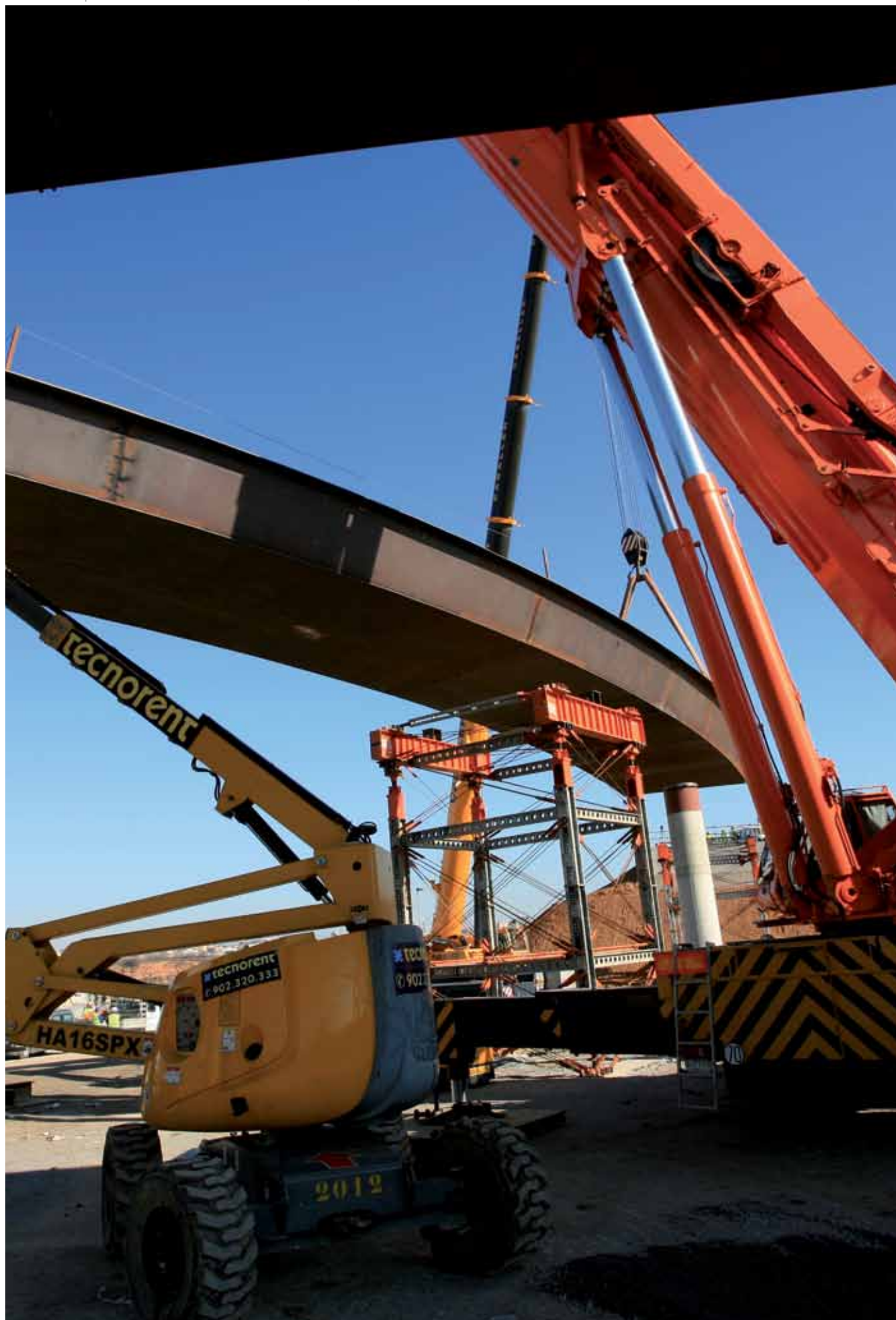
Perfiles académicos en Copcisa Corp

Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos	119
Arquitectos Técnicos/Aparejadores	75
Ingenieros Técnicos de Obras Públicas	51
Ingenieros Técnicos Industriales	42
Ingenieros Industriales	39
Licenciados en Economía	22
Ingenieros Técnicos Topografía	15
Ingenieros de Minas	14
Licenciados en Derecho	9
Arquitectos	9
Otras ingenierías	24
Otras licenciaturas	53
Otras diplomaturas	48
TOTAL	520

tan buenos resultados ha dado en los últimos años. En este sentido, durante el ejercicio 2010, se han mantenido los contactos y colaboraciones con las Escuelas Técnicas Superiores de Caminos, Canales y Puertos tanto de Barcelona, como de La Coruña y Santander. Fruto de estas relaciones, en el año 2010, varios estudiantes procedentes de dichas Escuelas Técnicas y también de las Universidades de Cantabria, La Coruña, Sevilla, Madrid y Barcelona, han realizado prácticas como becarios en obras de las empresas de Copcisa Corp.

Centro de salud en Alcobendas, Madrid









Áreas de negocio



copcisaCORP



Áreas de negocio

Construcción

- » La constructora Copcisa ha alcanzado una cifra de negocio un 3% superior a la del pasado año
- » La presencia internacional es ya una realidad con la apertura de oficinas en Chile y Colombia

COPCISA

Desarrolla su actividad tanto en obra civil como en edificación para el sector público y privado. Su capacidad de ejecución técnica y una fuerte apuesta por la innovación la han situado entre las constructoras de referencia. En el ejercicio 2010 alcanzó una cifra de negocio de 353,3 millones de euros y dio empleo a 705 personas.

+ info www.copcisa.com

NOVANTIA

Está especializada en rehabilitación. Transforma inmuebles, equipamientos y espacios públicos. En el pasado ejercicio obtuvo una facturación de 10,8 millones de euros y se consolidó como una de las empresas más sobresalientes de su sector. Cuenta con una plantilla de 35 personas.

+ info www.novantia.com

CONSTRUCCIÓN

La construcción sigue siendo eje central del Grupo. Las medidas estratégicas adoptadas para afrontar la actual coyuntura en el sector han permitido cerrar el 2010 con

una facturación superior al año anterior y con ascendentes trayectorias en sectores del mercado de largo recorrido para la Corporación. El equilibrio en la cartera se

vislumbra como un elemento clave para afrontar en condiciones de excelencia los próximos ejercicios.

Centro penitenciario en Sant Lluís, Menorca



La planificación estratégica implementada a lo largo de 2010 ha permitido mantener una notable solidez en el área de construcción. Esta constatación es especialmente gratificante si tenemos en cuenta la complejidad que en general atraviesa el sector.

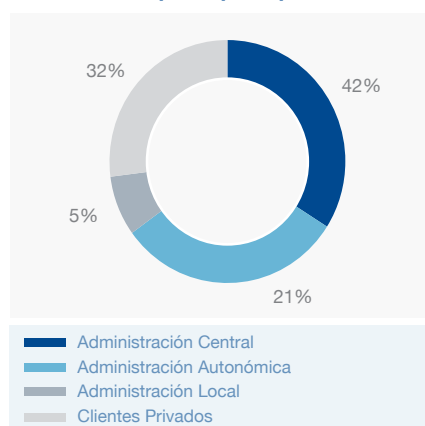
En España uno de los problemas principales de la construcción ha sido la falta de financiación, que ha lastrado a la iniciativa privada y a algunas de las concesiones de infraestructuras. La rehabilitación, la edificación no residencial y la obra civil, aunque en menor medida, también se han visto de alguna manera afectadas por la coyuntura general.

Sin embargo, la construcción en nuestro grupo ha mantenido unos buenos niveles de contratación, especialmente significativos si tenemos en cuenta los volúmenes de licitación actuales. Además, se ha optimizado la distribución de la contratación al mantener una sólida presencia en el global de la geografía española.

La confianza que nuestros clientes siguen depositando en nuestra empresa refleja una realidad con base sólida para un entorno complejo. Hemos mantenido una buena velocidad de crucero.

La cartera se ha situado en 542,5 M€ gracias, también en parte, a una consolidada diversificación geográfica y una buena implantación en el territorio. El 77% corresponde a obra civil y del 23% restante corresponde a obras de edificación, siendo casi en su totalidad obras de equipamientos (no residencial). De

Cartera de Copcisa por tipo de cliente



esta manera se evita cualquier tipo de dependencia del sector de las viviendas. Esta misma cartera se reparte entre la Administración Central (42%), la Autónoma (21%) y los clientes privados (32%), quedando el resto para las Administraciones Locales. Se trata de una cartera muy equilibrada.

La producción procedente de construcción alcanzó en 2010 los 364,1 M€, una cifra superior a la del año anterior. Se trata de un dato muy positivo, sobretudo si miramos a largo plazo y atendemos a las circunstancias del mercado.

La rehabilitación es a día de hoy un sector estratégico. Novantia ha conseguido en 2010 varios contratos de importancia tanto por el importe a ejecutar como por la calidad y detalle de los trabajos encargados. Es significativo destacar en estos nuevos contratos la confianza que han seguido haciendo a Novantia clientes con los que ya se había trabajado.

El número de personas del Grupo que trabajan en el área de construcción fue de 740 a final de 2010, de éstos casi la mitad son titulados universitarios procedentes de diferentes formaciones, lo que configura una plantilla muy bien preparada, además de joven.

Cifras básicas (IVA no incluido)

Contratación	247,7 M€
Producción	364,1 M€
Cartera	542,5 M€
Plantilla	740
Titulados	375

Estación de cercanías en el Cádiz. La Rinconada (Sevilla)



OBRA CIVIL

Copcisa está hoy en día en buena parte de las grandes obras de infraestructuras que se realizan en los mercados que tiene presencia. Obras viarias, marítimas, ferroviarias y urbanas muy diversas cuentan con la participación de los

equipos humanos y técnicos que la empresa pone a disposición de sus clientes. Muchas de estas obras son verdaderos emblemas de ingeniería civil. Tramos para el tren de alta velocidad, autovías de primera magnitud, los puertos más

importantes del Mediterráneo o complejas obras en el interior de las ciudades son referencias de la empresa. Los clientes avalan nuestra capacidad y refuerzan año tras año su confianza en los equipos de Copcisa.

Túneles de Pajares, Asturias - León



En el ejercicio 2010, Copcisa ha vuelto a tener una notoria presencia en obras de ingeniería civil. Entre todas ellas hay unas cuantas que destacan por su magnitud o bien por su complejidad técnica. Un ejemplo sería la obra de los túneles de Pajares (Asturias – León), que tienen una longitud de 25 kilómetros y están entre los más largos del mundo.

Otras grandes obras ferroviarias en las que Copcisa ha trabajado en 2010 son el tramo Picassent – Alcácer de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Valencia (ya finalizado) y el tramo Sagrera – Nus de la Trinitat – Sant Andreu de la Línea Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. Entre otras, Copcisa también ha seguido

con la construcción de la Línea 9 del Metro de Barcelona. La obra en su conjunto sigue en marcha. Copcisa ha finalizado uno de sus tramos, el correspondiente a la Zona Franca. Lo mismo ocurre con el tramo Doctor Domínguez – Cocheras de la Línea 1 del Metro de Málaga.

De entre las obras viarias, cabe destacar la finalización de la nueva Autovía Orbital de Barcelona (B-40) y el buen ritmo que siguen las obras del carril BUS-VAO en la C-58 (Barcelona). El Eje Transversal C-25 también está siendo objeto de actuaciones de Copcisa, en concreto los tramos Sta. Maria de Oló – Gurb y Gurb – Espinelves. Por último, destacar el ini-

cio de las obras de desdoblamiento de la C-17 en el tramo Centelles – Vic – Ripoll.

En 2010, también se ha terminado la obra del muelle adosado del Puerto de Barcelona y el sector 3 de la red de distribución de regadío del Canal Segarra Garrigues.

En definitiva, la obra civil se ha comportado un año más como un motor central de la actividad constructora de Copcisa y del conjunto de la Corporación.

INAUGURADA LA NUEVA AUTOVÍA ORBITAL DE BARCELONA (B-40)

Copcisa ha finalizado en 2010 para la SEITT (Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre), las obras del tramo Viladecavalls-Terrassa de la Autovía Orbital de Barcelona (B-40) que discurre en su totalidad por la comarca del Vallès Occidental, en la provincia de Barcelona. El plazo de ejecución ha sido de 21 meses.

El nuevo trazado se extiende, de oeste a este, desde el enlace con la autopista C-16 Sant Cugat-Manresa hasta la Riera de Les Arenes, al norte de la ciudad de Terrassa. El tramo construido tiene una longitud de 4,8 Km, a los que hay que sumar 1,4 Km de viales unidireccionales urbanos que conectan la autovía con la zona urbana de Terrassa, además de las reposiciones de las carreteras B-120, C-58, B-122 y otros viales urbanos.

La sección transversal del tramo es de doble calzada de 7 metros de anchura cada una, con arceles exteriores de 2,50 metros e interiores de 1 metro. La mediana se proyecta con una anchura de 9 metros, permitiendo así futuras ampliaciones a un tercer carril por sentido.

Las estructuras más significativas a destacar por sus dimensiones y procedimientos constructivos son cinco: la cobertura de Can Tries, de 609 metros de longitud y 42 metros de anchura; el cajón hincado bajo la línea de ferrocarril de Renfe, de 40 metros de anchura y 12.000 toneladas de peso; el viaducto de Can Bogunyà, estructura formada por un doble tablero semiprefabricado de 3 vanos de 42 metros de luz; el viaducto sobre la Riera de Les Arenes, doble tablero curvo de 3 vanos y, finalmente, el paso inferior en el enlace de Terrassa Oeste, consistente en un tablero cuádruple de dos vanos de 28 metros.

La construcción del nuevo tramo de la Autovía Orbital de Barcelona, también llamado Cuarto Cinturón, da continuidad a la Autovía A-7 del Mediterráneo, comunica exteriormente los grandes municipios de la zona y mejora la capacidad del sistema viario.

Autovía orbital B-40, Barcelona



OBRA SINGULAR EN CURSO

Durante del ejercicio 2010 Copcisa ha seguido trabajando en infraestructuras de primera magnitud reparadas por toda la geografía española. Muchas de estas obras seguirán su proceso en 2011. Algunos ejemplos son el túnel para el AVE en Pajares (Asturias-León), el tramo de AVE entre Sagrera y Trinitat en Barcelona, el Eix Transversal, la ampliación del muelle adosado del Puerto de Barcelona, las obras del Canal Segarra-Garrigues o el carril BUS-VAO de la C-58 (Barcelona). A esta última obra le dedicamos las siguientes líneas.

Carril BUS-VAO en la C-58 (Barcelona)

Se trata del proyecto más ambicioso iniciado hasta ahora para fomentar el uso del autobús y aumentar la ocupación media de solo 1,2 personas en los vehículos que acceden a Barcelona. El innovador

doble carril segregado de la C-58 para buses y vehículos de alta ocupación (VAO, tres o más personas) avanza a buen ritmo entre la avenida de la Meridiana y Montcada-Ripollet.

El largo tramo de viaducto de esta auténtica autopista superpuesta empieza ya a tomar forma. Tan complejo como los 6,8 kilómetros de la propia obra, realizada en parte encima de la autopista y en parte encajada al mismo nivel entre las dos calzadas, es su ejecución sin reducir la capacidad de la vía. Con 154.000 vehículos diarios de media, la cifra más alta de Cataluña que coloca a esta autopista al borde de la saturación más allá de las horas punta cuando ya lo está casi a diario, la C-58 no puede perder ni un carril.

Por ello a partir del inicio del proyecto en diciembre de 2008, se ha trabajado desde los laterales y desde la mediana ampliada gracias a desvíos parciales de las dos calzadas. Igualmente se ha actuado de noche en varios periodos. Eso sí, siempre con un estrechamiento de los seis carriles de circulación.

Siguiendo con el proceso constructivo, la colocación de las vigas del tramo elevado

se ha hecho desde una estructura metálica. A partir de ella y apoyándose sucesivamente en cada tramo de plataforma acabado se han deslizado las piezas hacia el siguiente. Unas columnas en forma de 'Y' soportarán la losa.

En la zona de Montcada, para acceder desde el exterior de la C-58 a la nueva estructura central, se construirán otros dos tramos elevados que cruzarán las calzadas de la autopista formando una espectacular pérgola tridente. A la altura de Ciutat Meridiana, la C-58 va a su vez por un largo y alto viaducto, y el carril bus-VAO seguirá elevado formando un auténtico *scalextric*.

En el tramo inicial de la Meridiana, entre Trinitat Nova y Vella donde confluyen la C-58, la C-33 y la C-17, la plataforma aterrizará y se situará en la mediana ampliada con el espacio que se gana al desplazar las calzadas hacia los laterales.

La Generalitat prevé que los dos carriles del nuevo vial sean reversibles, aunque el tráfico de ambos irá siempre en la misma dirección, o hacia Barcelona o hacia el Vallès Occidental, según las necesidades.

Trabajos nocturnos en la autovía C-58, Barcelona



Obras más significativas terminadas en el año 2010
(IVA no incluido)

Denominación de la obra	Cliente	Presupuesto	Empresa
UTE Línea 9 del Metro de Barcelona. Tramo 4	GISA	222.000.000 €	Copcisa
Autovía B-40. Tramo Viladecavalls - Terrassa. Barcelona	SEITT	60.209.080 €	Copcisa
UTE AVE Levante. Tramo Picassent - Alcácer. Valencia	ADIF	56.271.353 €	Copcisa
UTE Autovía A-22. Lleida - Huesca. Tramo: variante de Binéfar	Ministerio de Fomento	26.427.331 €	Copcisa
UTE Urbanización de la Fase 1 del sector 002 ZAL San Roque. Cádiz	ZAL Bahía de Algeciras	21.777.478 €	Copcisa
Red de distribución del regadío del sistema Segarra Garrigues, sector 3. Lleida	ASG	21.429.088 €	Copcisa
UTE Línea 1 del Metro de Málaga	Ferrocarriles Andaluces	22.099.563 €	Copcisa
UTE Ampliación de Muelle Adosado 2ª fase B. Puerto de Barcelona	APB	9.376.191 €	Copcisa
Urbanización de la sede de Tecnocampus de Mataró. Barcelona	PUMSA	2.569.819 €	Copcisa

Obras más significativas contratadas en el año 2010
(IVA no incluido)

Denominación de la obra	Cliente	Presupuesto	Empresa
UTE Acceso ferroviario a la T1 del Aeropuerto de Barcelona	SEITT	221.829.565 €	Copcisa
UTE Desdoblamiento Eje Transversal. Sta. Mª d'Oló - St. Bartomeu - Gurb	Cedinsa	72.598.200 €	Copcisa
Enlace con la C-58 y rotonda vial 8. Barcelona	Junta de Compensación Riu Sec	15.586.541 €	Copcisa
Mejora del Campo de vuelos del Aeropuerto de Reus. Tarragona	AENA	13.850.716 €	Copcisa
Red secundaria de transformación del canal Segarra Garrigues, sector 12. Lleida	ASG	12.377.805 €	Copcisa
Adecuación de la pista 02-20 del Aeropuerto de Barcelona	AENA	9.656.462 €	Copcisa
Mejora del Dique Este del Puerto de Barcelona, Fase 1	APB	4.610.131 €	Copcisa
Supresión de pasos a nivel en la línea Bobadilla - Algeciras. Cádiz	ADIF	4.475.961 €	Copcisa
UTE Adecuación del campo de vuelos del Aeropuerto de Menorca	AENA	3.883.136 €	Copcisa
Obras en la Central Nuclear de Almaraz. Cáceres	Central Nuclear de Almaraz	3.615.211 €	Copcisa
UTE Nueva Terminal de Carga de Rota. Cádiz	OTAN	3.585.962 €	Copcisa
Urbanización y Zona verde en la parcela de la antigua prisión de La Ranilla. Sevilla	Ayuntamiento de Sevilla	3.247.343 €	Copcisa

Urbanización del Tecnocampus de Mataró. Barcelona



EDIFICACIÓN

Si el ejercicio anterior vino marcado por una gran obra aeroportuaria como la nueva terminal del Aeropuerto de Barcelona, el año 2010 ha mantenido el pulso con edificios emblemáticos para el transporte en España como la finalizada estación para el

AVE de Levante en Requena-Utiel (Valencia) o la nueva terminal del Aeropuerto de Santiago de Compostela que tiene previsto acabarse en 2011. Otros sectores como el hospitalario o el hotelero han sido también fructíferos para Copcisa con obras emblemá-

licas y de gran calado. La rehabilitación confirmó en 2010 su creciente importancia con obras muy significativas y mostrándose como un gran eje de futuro.

Intercambiador Sabadell norte, Barcelona



Copcisa ha construido un gran número de obras espectaculares y emblemáticas. El objetivo es siempre acometer obras con un alto grado de calidad y apostando firmemente por la innovación. Hoy en día todas ellas son obras reconocidas como ejemplares en materia de calidad y de compromiso con el cliente. Las obras que se han realizado corresponden a equipamientos de índole diversa: hospitales, hoteles, centros socioculturales, juzgados, oficinas, terminales aeroportuarias,...

En 2010 se finalizó el Hospital Gutiérrez Ortega de Valdepeñas (Ciudad Real), la estación del AVE en Requena-Utiel (Valencia) y los polideportivos de Mesoiro en A Coruña y Aguas Vivas en Guadalajara. Han sido ejemplos todos ellos de obras con una gran apuesta por la innovación.

El sector hospitalario siguió en 2010 teniendo una creciente importancia. Algunas obras en marcha fueron las del Hospital Sant Joan de Déu y el Hospital del Mar. En este segmento cabe destacar una obra importante contratada en 2010 y que es la ampliación de la Clínica Corachán. Todos estos equipamientos están situados en la ciudad de Barcelona.

De entre las obras más significativas que durante 2010 se ha estado trabajando estarían el Centro del Diseño de Barcelona (Dhub), la nueva terminal del Aeropuerto de Santiago de Compostela y el nuevo Museo Íbero de Jaén.

En el ámbito de la rehabilitación se han realizado actuaciones durante 2010 para clientes públicos y privados. Destacan la rehabilitación de dos edificios plurifamiliares en Barcelona para un cliente privado. Mientras que en el terreno pú-

blico, en concreto para la Generalitat de Catalunya, se han realizado reformas en los edificios del CAP del Carmel, de la Agencia Tributaria de Catalunya y en los juzgados de primera instancia de Lleida.

En lo referente a las adjudicaciones de rehabilitación de 2010 es destacable tener como cliente al Ministerio de Economía y Hacienda para quien se llevará a cabo la reforma de la Delegación de Hacienda en Girona.

ESTACIÓN DE AVE DE REQUENA-UTIEL (VALENCIA)

Copisa ha realizado para ADIF las obras de construcción de la nueva estación de Requena-Utiel (Valencia), en la Línea de Alta Velocidad Madrid - Castilla La Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia. Los trabajos se ubican en el tramo de la línea de alta velocidad comprendida entre San Antonio de Requena y Requena, en el término municipal de esta última localidad.

El edificio se ha proyectado de tal forma que permite a las personas con algún tipo de discapacidad el acceso integral a todos los espacios abiertos al público. Su construcción se ha realizado siguiendo estrictos parámetros de sostenibilidad, lo que ha implicado asumir un compromiso especial de respeto con el medio ambiente y para la minimización del impacto ambiental, realizando un uso coherente de la energía y de los recursos naturales. Para ello, se han tenido en cuenta criterios de eficiencia energética y de aislamiento térmico, por lo que cuenta con paneles solares

térmicos para la producción de agua caliente sanitaria y paneles fotovoltaicos para la captación de energía solar y su transformación en energía eléctrica. También se ha construido una pequeña depuradora para reutilizar todas las aguas negras y grises de la estación y usarlas como riego. Se ha ejecutado un aljibe de 100 m³ de capacidad para almacenar las aguas de lluvia. Todas las instalaciones (iluminación, accesos, climatización, protección contra incendios, riego, grupos de presión y bombeo) de la estación se encuentran preparadas para ser dirigidas desde un centro de mando previsto en Valencia.

La nueva estación dispone de una superficie de 1.200 m², desarrollados en una sola planta. A la estación se la ha dotado de agua mediante una nueva acometida de 1.500 metros de longitud y de electricidad mediante la ejecución de una nueva línea de media tensión con un cruce aéreo sobre la A-3 y una longitud de aproximadamente 800 metros.

En cuanto a las instalaciones exteriores, el edificio cuenta con dos andenes de 400 metros de longitud y 8 metros de anchura dotados de marquesinas de protección frente a inclemencias meteorológicas. El acceso a los andenes desde el edificio de viajeros se efectúa mediante un paso inferior provisto de escaleras y ascensores.

También se ha construido un aparcamiento público con capacidad para 250 vehículos. En el entorno de la estación se ubican los espacios para vehículos privados, llegadas y salidas de taxis y parada de autobuses. Tiene una zona destinada al estacionamiento de motocicletas, bicicletas y espacios exclusivos para vehículos de personas discapacitadas y de movilidad reducida.

Por último se ha ejecutado un vial de acceso a la estación de 1.800 m de longitud y 11,5 m de ancho y una rotonda de acceso. Todo el vial se ha dotado de iluminación.

Entrada de Requena-Utiel. Valencia



OBRA SINGULAR EN CURSO

Durante el ejercicio 2010 Copcisa sigue trabajando en la construcción de equipamientos de carácter público y privado. Algunos ejemplos a destacar son el Centro del Diseño DHUB en Barcelona que a continuación pasamos a detallar, el centro penitenciario de Menorca, la nueva área terminal del Aeropuerto de Santiago de Compostela, el Palacio de Deportes de Riazor o el Hospital del Mar (Barcelona).

CENTRO DEL DISEÑO (DHUB). BARCELONA

El proyecto del nuevo Centro del Diseño de Barcelona que promueve el Ayuntamiento de Barcelona en la Plaza de las Glorias Catalanas es la integración de un museo, un centro y un laboratorio para el conocimiento, la comprensión y el buen uso del mundo del diseño. El espacio aglutinará, entre otros, el programa museístico de diseño gráfico, indus-

trial y de indumentaria. Además será escenario y espacio para la reflexión, el debate y la crítica sobre la disciplina, conectando a todos los actores que integran el mundo del diseño.

Con una superficie total de 29.350 m² construidos, el edificio está compuesto por dos partes diferenciadas: una subterránea, aprovechando el cambio de nivel provocado por la urbanización de la Plaza de las Glorias, y otra que emerge sobre el nivel de la rasante de la plaza. El edificio emergente es un paralelepípedo cortado en diagonales con el mismo ancho que la calle Ávila (20 metros) de manera que hace de final y de indicador de las relaciones entre el Ensanche y la Plaza. El volumen ocupa la mínima superficie en el nivel de la plaza con el objetivo de no reducir el espacio de uso público y se prolonga en voladizo sobre la plaza para alcanzar la edificabilidad prevista, siendo éste un signo de urbanidad arquitectónica sobre las líneas de circulación.

El edificio bajo rasante se caracteriza por un gran espacio de 4.000m² en doble altura que albergará la gran sala

de exposiciones. La cubierta de este espacio tiene tratamiento y uso de espacio público, con una alfombra verde que garantiza la sostenibilidad y un fácil mantenimiento. El espacio exterior se caracteriza también por un lago que enfatiza la existencia de los diversos niveles.

La organización interna de todo el Centro es homogénea y neutra de manera que todo él sea flexible y adaptable a los futuros cambios funcionales y de gestión. El programa funcional inicial prevé espacios para exposiciones, sala de actos, talleres didácticos, de restauración y mantenimiento, espacio de laboratorio, oficinas y un restaurante proyectado para el público externo.

Todo el proyecto prevé un alto grado de calidad ambiental, de sostenibilidad y de suficiencia energética dentro de los criterios del Distintivo de Garantía de Calidad ambiental de la Generalitat y la Etiqueta Ecológica de la U.E.

Centro del Diseño DHUB. Barcelona



Obras más significativas terminadas en el año 2010 (IVA no incluido)

Denominación de la obra	Cliente	Presupuesto	Empresa
UTE Rota High School en la base naval de Rota. Cádiz	OTAN	16.536.924 €	Copcisa
Estación de AVE de Requena - Utiel. Valencia	ADIF	14.832.232 €	Copcisa
Hospital Gutiérrez Ortega en Valdepeñas, 3a fase. Ciudad Real	SESCAM	14.205.659 €	Copcisa
90 viviendas y aparcamientos en Can Morral de Abrera. Barcelona	Incasol	8.093.095 €	Copcisa
Interiores de los edificios A-B del Tecnocampus de Mataró. Barcelona	PUMSA	7.304.187 €	Copcisa
Residencia y centro de día Roger de Llúria en Reus. Tarragona	GISA	6.365.131 €	Copcisa
Polideportivo en Aguas Vivas. Guadalajara	Ayuntamiento de Guadalajara	5.983.384 €	Copcisa
Ceip Sant Bernat Calvó en Reus. Tarragona	GISA	4.370.708 €	Copcisa
Rehabilitación de edificio plurifamiliar en Travessera de Dalt. Barcelona	Alcotas S.L.	3.409.572 €	Novantia
Rehabilitación CAP Carmel. Barcelona	GISA	2.796.540 €	Novantia
Renovación de las cubiertas del Palacio de Congresos. A Coruña	Consortio de Santiago	1.030.077 €	Copcisa
Reurbanización Campo y Cuesta de Cruceiro do Gaio. Santiago de Compostela	Concello de Santiago	816.783 €	Copcisa

Obras más significativas contratadas en el año 2010 (IVA no incluido)

Denominación de la obra	Cliente	Presupuesto	Empresa
UTE Instalaciones del Centre del Disseny. Barcelona	BIMSA	15.851.082 €	Copcisa
Ampliación de la Clínica Corachán. Barcelona	Clínica Corachán	12.482.436 €	Copcisa
Edificio de oficinas para Endesa. Barcelona	Endesa	6.890.000 €	Copcisa
Teatro Apolo de Miranda de Ebro. Burgos	Ministerio de Vivienda	5.380.531 €	Copcisa
IES Sant Carles de la Ràpita. Tarragona	GISA	4.638.639 €	Copcisa
Rehabilitación de la Delegación de Hacienda. Girona	Ministerio de Economía y Hacienda	3.581.188 €	Novantia
Edificio Central del Parc Audiovisual de Catalunya en Terrassa. Barcelona	Ayuntamiento de Terrassa	3.382.610 €	Copcisa
UTE Adecuación del recinto de RTVE Torrespaña. Madrid	Corporación RTVE	3.336.946 €	Copcisa
Pati de Sa Lluna en Alaior. Menorca	Inestur	2.246.230 €	Copcisa
Juzgados de Almagro. Ciudad Real	Ministerio de Justicia	2.206.828 €	Copcisa
Rehabilitación integral Agencia Tributaria de Catalunya. Barcelona	GISA	1.878.390 €	Novantia
CEIP Virxe de Rocio de Vigo. Pontevedra	Xunta de Galicia	1.762.322 €	Copcisa
UTE Ampliación del Hospital del Mar Fase 1. Barcelona	IMAS	1.696.579 €	Copcisa
Rehabilitación del Museo Textil del Vallés en Sabadell. Barcelona	Ayuntamiento de Sabadell	1.642.832 €	Novantia

Juzgados de Igualada. Barcelona





Áreas de negocio

Materiales de la Construcción

- » Pabasa ha puesto en marcha una nueva planta asfáltica en Cervelló (Barcelona)
- » El trabajo eficiente de Hormiconsa en el sector de la obra civil ha permitido mantener una línea ascendente



PABASA

Es una empresa especializada en pavimentación de firmes con aglomerados asfálticos. Opera en el nordeste de la península ibérica. En 2010 produjo 363.120 toneladas de mezclas bituminosas en caliente y alcanzó una cifra de negocio de 28,3 M€. Su plantilla es de 74 personas.

+ info www.pabasa.com

EUROASFALT

Es líder en investigación y desarrollo de soluciones para el reciclaje de pavimento, así como de estabilizaciones y reciclados in situ. La sede central se encuentra en Borox (Toledo). La facturación en 2010 ha sido de 12,5 M€ y su producción fue de 116.711 toneladas de mezclas bituminosas en caliente.

+ info www.euroasfalt.com

HORMICONSA

Empresa dedicada a la fabricación de hormigón y al tratamiento de áridos. Ha redirigido sus ventas hacia el sector de la obra civil y su facturación en 2010 fue de 24,4 M€. La empresa tiene una sólida posición en el mercado del árido para rodaduras con tráfico pesado T-00. Cuenta con un total de 74 empleados.

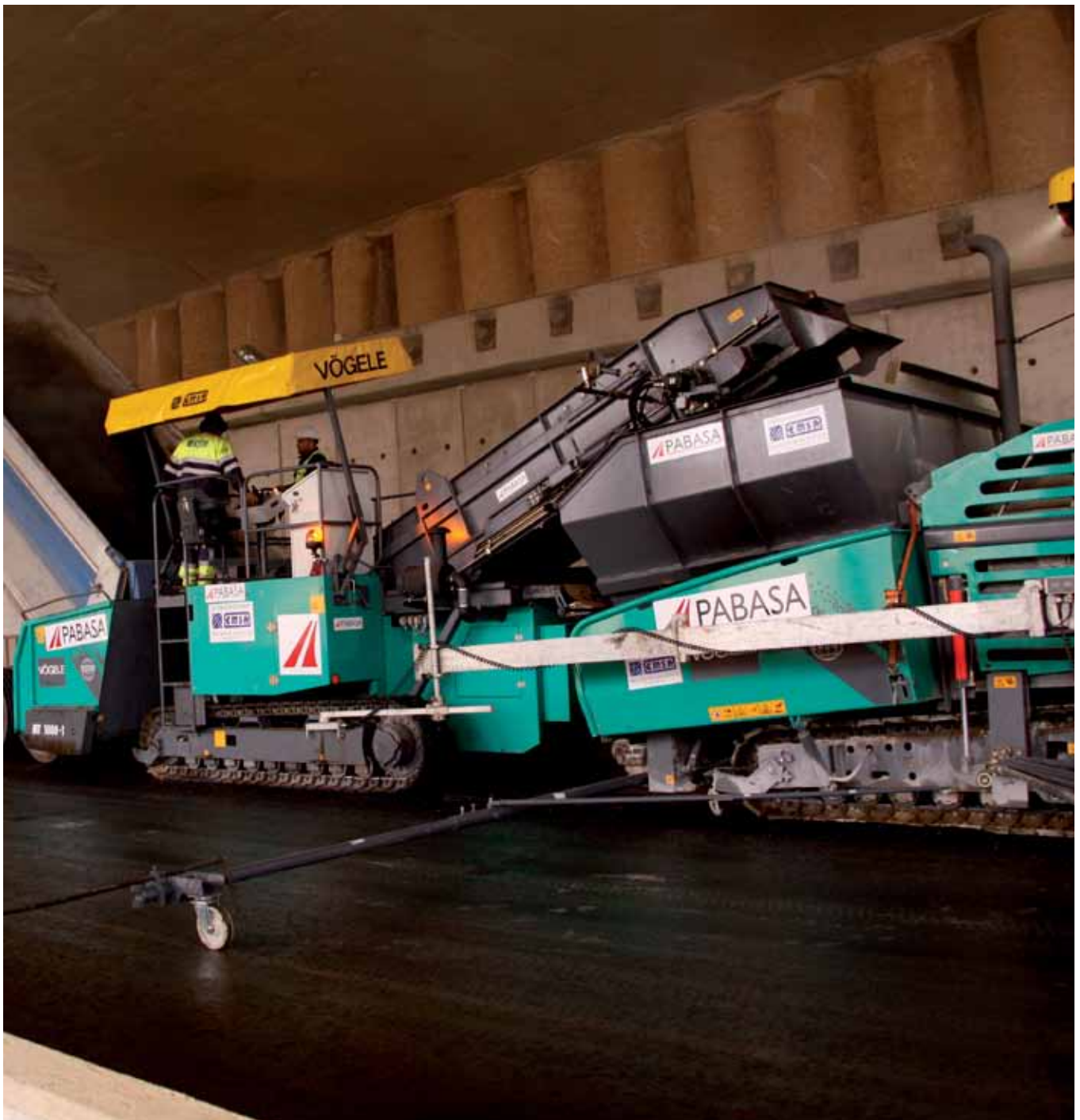
MATERIALES DE LA CONSTRUCCIÓN

La Corporación Copcisa, a través de sus centrales de fabricación, atiende las necesidades de áridos y mezclas bituminosas de Madrid, Castilla-La Mancha, Cataluña

y Aragón. Una planificación estratégica focalizada en el futuro ha sido clave para afrontar la contracción generalizada del mercado. Lo mismo ocurre con los hormi-

gones preparados, donde una acertada política de contratación ha permitido mantener unos índices de negocio satisfactorios.

Trabajos en la autovía B-40, Terrassa (Barcelona)



Las empresas de materiales de la construcción del área industrial de la Corporación Copcisa, y especialmente la fabricación de hormigones preparados, áridos y mezclas bituminosas, han seguido haciendo frente en 2010 a la contracción del mercado iniciada ya en años anteriores.

En este marco, las empresas del Grupo han obtenido una facturación agregada de 65,2 millones de euros, cifra muy positiva teniendo en cuenta las circunstancias que afronta el sector.

Pabasa y Euroasfalt, fuertes en sus ámbitos geográficos

Pabasa y Euroasfalt han seguido durante el año 2010 centrando sus esfuerzos en llevar a cabo un proceso de reconversión con el objetivo de ampliar y reforzar los tradicionales ámbitos geográficos de actuación.

En la actualidad el Grupo cuenta con un total de cinco grandes centrales de fabricación para atender las exigencias del mercado español. Las plantas situadas en Cervelló (Barcelona), Massanes (Girona), Villanueva de Gállego (Zaragoza) y Caminreal (Teruel) atienden las necesidades de las Comunidades Autónomas de Cataluña y Aragón. La central instalada en Borox (Toledo) cubre las demandas del mercado de las Comunidades de Madrid y Castilla-La Mancha. En su conjunto, la capacidad de producción de mezclas bituminosas en caliente del Grupo es de unas 1.500 Ton/hora.

Se ha puesto en marcha una nueva central de mezclas bituminosas en el área metropolitana de Barcelona

Fruto de las decisivas estrategias adoptadas, en 2010 se puso en marcha la nueva planta asfáltica de Cervelló por parte de la sociedad Pabasfalt, una joint venture con Eiffage Infraestructuras. Su objetivo es explotar una central de mezclas bituminosas en el área metropolitana de Barcelona.

Durante 2010 Pabasa ha seguido asumiendo la presidencia de Asefma, la

Asociación de Fabricantes de Mezclas Asfálticas, que reúne a las 131 empresas más importantes de su sector.

Hormiconsa se refuerza con la obra civil

Hormiconsa ha transitado este 2010 por encima de la media del sector. Y ello ha sido posible gracias a las contrataciones de volumen realizadas durante el ejercicio 2009 como son la prolongación de los Ferrocarriles Catalanes a Terrassa, la Ronda Oeste de Sabadell, el tramo IV del canal Segarra Garrigues o el carril BUS-VAO de la C-58 en Barcelona.

Se ha consolidado la posición en el mercado del árido para rodaduras con tráfico pesado T-00

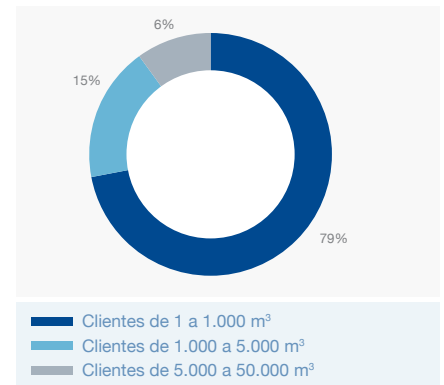
En líneas generales, el mercado sigue en contracción y aún así, la empresa facturó unos estimables 24,4 millones de euros. La contratación de obra nueva sigue siendo escasa, especialmente por la casi absoluta ausencia de obras de edificación, aunque la obra civil ha permitido mantener unos índices satisfactorios. Algunas de estas contrataciones han sido, entre otros, el intercambiador Sabadell-Nord, la urbanización de Sant Pau de Riu Sec en Sabadell, el Eix Diagonal en Manresa, el Eix Transversal en Gurb y en Sant Sadurní d'Osona, la ampliación de la Fira de Barcelona o el Hospital de Sant Joan de Deu también en la ciudad condal.

Planta de Hormiconsa en Calldetenes. Barcelona



En relación a los dos tramos del Eix Transversal contratados en 2010, en octubre se constituyó junto con Formigons 92, la UTE Hormieix 92, para el suministro de los hormigones de dichos tramos, desde Gurb hasta Sant Sadurní d'Osona y de Sant Sadurní d'Osona a Espinelves. Ambas obras, se seguirán desarrollando activamente durante 2011 y 2012.

Distribución de clientes de Hormiconsa según m³ consumidos



Distribución de las ventas de Hormiconsa según tipo de cliente



Plantas de Pabasa y Euroasfalt

Cervelló (Barcelona)
Borox (Toledo)
Massanes (Girona)
Caminreal (Teruel)
Villanueva de Gállego (Zaragoza)



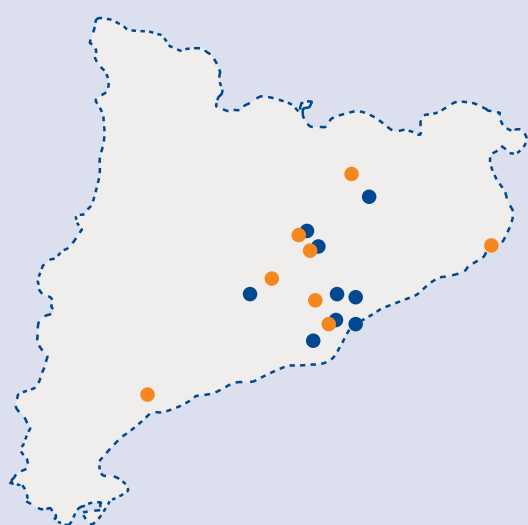


En el capítulo de áridos, Hormiconsa (a través de Graves Alou), y gracias a su área de influencia principal, tiene en el paso del Eje Transversal por la zona de Manresa unas buenas perspectivas de cara al ejercicio 2011. Por su parte, Considetesa ha seguido con la explotación de la cantera Annabelén en la provincia de Tarragona, consolidando su posición en el mercado del

árido para rodaduras con tráfico pesado T-00. Asimismo, las excelentes calidades de la piedra presente en la cantera han permitido iniciar los trámites para la homologación de Balasto por Adif. Considetesa también ha iniciado en 2010 la explotación de otra cantera, en este caso de caliza, en Orís (Barcelona). Desde esta cantera se ha iniciado ya el suministro de los áridos para los hormi-

gones que suministra la UTE HORMIEIX 92 a las obras del Eje Transversal desde Gurb hasta Espinelves. Considetesa ha resultado adjudicataria del suministro de los áridos necesarios para las obras del Eje Transversal (escollera, núcleos, zahorras, gravillas,...) de tres de los tramos en construcción.

Relación de plantas de hormigón / plantas y explotaciones de áridos



Mapa de Cataluña

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| ● Plantas de hormigón | ● Explotaciones de áridos |
| - Terrassa | - Balsareny |
| - Sabadell | - Sallent |
| - Papiol | - Esparreguera |
| - Sallent | - Papiol |
| - Balsareny | - Pujalt |
| - Cervera | - Orís |
| - Subirats | - Tossa de Mar |
| - Barcelona Sagrera | - Riudecols |
| - Calldetenes | |

Actuaciones más significativas contratadas en 2010 (IVA no Incluido)

Denominación de la obra	Cliente	Presupuesto	Empresa
Construcción del nuevo carril BUS-VAO. Autopista C-58. Barcelona	UTE COPCISA-OHL	6.500.000 €	Pabasa
Adecuación campo de vuelo. Aeropuerto de Reus. Tarragona	COPCISA	2.225.000 €	Pabasa
Construcción del Tranvía de Zaragoza. Zaragoza	UTE TRANVÍA	1.950.000 €	Pabasa
Ordenación accesos LV-3025. La Sentiu de Sió-Agramunt. Lleida	COPCISA	1.280.000 €	Pabasa
Rehabilitación del firme ctra. M-629. Miraflores de la Sierra. Madrid	Comunidad de Madrid	1.085.000 €	Euroasfalt
Mejora nudo de la C-17 con la N-150. Montcada i Reixac. Barcelona	CORSAN CORVIAM	950.000 €	Pabasa
Refuerzo C-1413a. Sant Cugat del Vallès-St Quirze del Vallès	DPTOP-Generalitat de Catalunya	845.000 €	Pabasa
Refuerzo carretera Circunvalación. Puerto de Barcelona	Autoridad Portuaria de Barcelona	835.000 €	Euroasfalt
Urbanización Puerto Venecia. Zaragoza	IDECONSA	785.000 €	Pabasa

Áreas de negocio

Ingeniería aplicada a instalaciones

- » Istem ha intensificado significativamente el número de actuaciones en el ámbito de la eficiencia energética
- » Las actuaciones del Geotics en 2010 confirman una tendencia al alza al respecto de la envergadura de cada una de ellas

ISTEM

Istem es una empresa de referencia en instalaciones eléctricas de baja tensión, alumbrados públicos, energía fotovoltaica, líneas eléctricas de distribución en media tensión y subestaciones, servicios afectados, instalaciones de climatización y mecánicas, comunicaciones y fibra óptica, servicios y mantenimientos industriales y de edificios. En 2010 su cifra de negocio fue de 25,4 M€ y dio empleo a 139 trabajadores.

+ info www.istem.es

GEOTICS

Geotics es la empresa pionera en España en técnicas de aprovechamiento de la energía geotérmica. Es una energía completa (calefacción, refrigeración y agua caliente sanitaria) y sostenible. Es adecuada para toda clase de edificios, industrias y otros ámbitos. La cifra de negocio en el ejercicio pasado fue de 2,3 M€, la plantilla media fue de 17 empleados y se llevaron a cabo actuaciones cada vez de mayor envergadura.

+ info www.geotics.net

INGENIERÍA APLICADA A INSTALACIONES

El pasado ejercicio ha sido el de la consolidación de Istem como la gran referente del Grupo en el campo de las instalaciones. Se ha culminado el proceso de agrupación del conjunto de empresas que

actuaban en este ámbito y se ha erigido definitivamente como una empresa integral. Istem está ya plenamente preparada para actuar bajo la nueva figura de ESE (Empresa de Servicios Energéticos).

Proporciona servicios de ahorro energético asumiendo cierto grado de riesgo económico en base, entre otras cosas, a la obtención de los ahorros de energía obtenidos.

Sistema de telecomunicaciones en planta termosolar. Kuraymat (Egipto)



Istem, referente del grupo en instalaciones

En 2010 Istem ha concluido la fusión por absorción de Fiberopt, Adequa Clima e Indualia, iniciada a finales del 2009. Este proceso se ha realizado con el fin de agrupar todas las empresas instaladoras del grupo bajo la marca Istem.

Desde un punto de vista de la actividad propia de la empresa, el pasado año se intensificaron especialmente las actuaciones en el ámbito de la eficiencia energética. Se han ejecutado varias obras que comportarán importantes ahorros energéticos y económicos a nuestros clientes.

Istem es miembro fundador del Clúster de Eficiencia Energética de Catalunya, está presente en su junta directiva y participa en numerosos grupos de trabajo de forma activa. El representante de Istem ha ejercido la vicepresidencia del clúster durante el primer semestre del año 2010.

Se han intensificado las actuaciones en el ámbito de la eficiencia energética

La empresa está estructurada y preparada para actuar bajo la nueva figura de ESE (Empresa de Servicios Energéticos). Las ESE's son empresas que proporcionan servicios energéticos en las instalaciones de un usuario, afrontando cierto grado de riesgo económico. El pago de los servicios prestados se basa, en parte o totalmente, en la obtención de ahorros de energía por la introducción de mejoras en la eficiencia energética y en el cumplimiento de los demás requisitos de rendimiento convenidos.

El servicio energético de una ESE consiste en un conjunto de prestaciones que incluyen la realización de inversiones tecnológicas, de obras o de suministros necesarios para optimizar la calidad y reducir los costes energéticos. Estas actuaciones pueden comprender, además de la construcción, el montaje o la transformación de instalaciones, equipos y sistemas consumidores de energía, así como su mantenimiento, su actualización o renovación, su explota-

ción o su gestión derivados de la incorporación de tecnologías eficientes. El servicio energético se presta basándose en un contrato que debe llevar asociado un ahorro de energía verificable, medible o estimable.

Istem: cifras básicas (IVA no incluido)

Contratación	27,1 M€
Producción	25,4 M€
Cartera	30,2 M€
Plantilla	139
Titulados	51

Finalmente destaca el aumento, durante el pasado ejercicio, del número de contratos de mantenimiento integral en edificios, de instalaciones de alumbrado público, de instalaciones de comunicaciones, megafonía y seguridad patrimonial en plantas industriales.

En 2010 Istem consiguió el certificado de calidad europeo VCA durante la ejecución de la obra de comunicaciones de ciclo combinado en Rotterdam (Holanda).

Geotics realizó su instalación más ambiciosa

El mercado de Geotics en 2010 se ha repartido entre edificios de nueva construcción y la rehabilitación de edificios existentes. De entre las contrataciones, cabe destacar una obra de gran envergadura: la rehabilitación del edificio de Sant Josep en el complejo de la Vall de Núria (Barcelona). Se trata de un proyecto integral de climatización por geotermia de 2.793 metros cuadrados

mediante la instalación de 240kW en bombas de calor y un intercambiador formado por 36 sondas de 90 metros de profundidad.

De entre las obras finalizadas en 2010 destaca la climatización del edificio Alexandra en Sabadell (Barcelona). Son más de 13.500 metros cuadrados con 660kW térmicos y un intercambiador de 80 sondas de 100 metros de profundidad.

Estas actuaciones son una evidente muestra de que Geotics sigue siendo el referente en su sector. Fue la empresa pionera en introducir la geotermia en España en el año 2003. Desde entonces el sector ha crecido hasta alcanzar los 80MW instalados. Uno de los factores más importantes y responsable de este crecimiento, ha sido el Reglamento de Instalaciones Térmicas de 2008 que obliga a la utilización de energías renovables y medidas de eficiencia energética en las nuevas edificaciones.

La geotermia en España ha alcanzado ya los 80MW instalados y Geotics es su principal referente

Los sistemas de geotermia aprovechan la diferencia de temperatura entre el subsuelo y la superficie para minimizar el gasto energético tanto de frío como de calor de un edificio. Son, por tanto, una medida de eficiencia energética y no de generación de energía. Este tipo de sistemas ha sido ampliamente utilizado en países fríos desde hace más de 30 años. De hecho en Suecia, la geotermia, tiene una cuota de mercado de más del 80%.

Árboles fotovoltaicos. Sevilla





Obras más significativas terminadas en el año 2010 (IVA no Incluido)

Denominación de la obra	Cliente	Presupuesto	Empresa
Centro deportivo urbano en Arahal. Sevilla	Ayuntamiento de Arahal	2.069.000 €	Istem
Proyecto y ejecución del nuevo Centro de Salud en Salteras. Sevilla	Ayuntamiento de Salteras	1.148.500 €	Istem
Comunicaciones de ciclo combinado. Rotterdam (Holanda)	UTE Sener – Techint	777.570 €	Istem
Centro cívico en la barriada San Bernabé de Algeciras. Cádiz	Ayuntamiento de Algeciras	701.500 €	Istem
Sistema de comunicaciones CTCC Besòs. Barcelona	Técnicas Reunidas	495.600 €	Istem
Instalación de fibra óptica redundante y nuevo SAI. Barcelona	Hospital Clínic	488.600 €	Istem
Construcción de carril-bici en El Puerto de Santa María. Cádiz	Ayuntamiento del Puerto de Santa María	310.000 €	Istem
Instalaciones de seguridad del tramo de cobertura Can Trias. Barcelona	Copcisa	298.500 €	Istem
Mejora energética y de instalación de alumbrado público en Flix. Tarragona	Ayuntamiento de Flix	256.690 €	Istem
Reforma del Centro de diálisis de la Fundació Clínic. Barcelona	Hospital Clínic	235.000 €	Istem
Instalación de climatización del CAP Sant Ildefons en Cornellà. Barcelona	ICS	128.000 €	Istem

Obras más significativas contratadas en el año 2010 (IVA no Incluido)

Denominación de la obra	Cliente	Presupuesto	Empresa
Instalaciones de infraestructura exterior y aparcamiento del Aeropuerto de Santiago de Compostela. A Coruña	UTE Lavacolla	5.698.000 €	Istem
Estadio municipal de fútbol de Alcalá de Guadaira. Sevilla	Ayuntamiento de Alcalá de Guadaira	1.970.000 €	Istem
Edificios eléctricos de control y mantenimiento de las plantas solares Solacor I y II en El Carpio. Córdoba	UTE Abener – Teyma	1.440.000 €	Istem
Emplazamientos de telecomunicaciones en Catalunya	CTTI	1.092.000 €	Istem
Infraestructuras de telecomunicaciones portables e instalación del suministro eléctrico	Spark Ibérica	1.030.000 €	Istem
Instalaciones eléctricas en Aeropuerto de Reus. Tarragona	Copcisa	1.025.000 €	Istem
Alumbrado de los muelles Castilla-Rioja en el Puerto de Tarragona	Autoridad Portuaria de Tarragona	849.800 €	Istem
Servicio de mantenimiento de diversos edificios judiciales. Girona - Barcelona	Departament de Justícia-Generalitat de Catalunya	772.700 €	Istem
Medidas correctoras para adecuación a la normativa vigente del Edificio A en el Recinto RTVE Torrespaña. Madrid	Corporación RTVE	609.046 €	Istem
Adaptación del paseo del Muelle de Nueva York. Sevilla	Ayuntamiento de Sevilla	582.800 €	Istem

Instalación geotérmica del edificio Sant Josep en Núria. Girona





Áreas de negocio

Mantenimiento de Infraestructuras

» Un nuevo contrato en Burgos posiciona a Innovía como una de las empresas del sector con más proyección

INNOVIA

Empresa especializada en el mantenimiento integral de infraestructuras. Actúa en carreteras, autovías, presas y otras infraestructuras. Innovía tiene un equipo de profesionales cualificados que aplican las más avanzadas técnicas en materia de mantenimiento y conservación. En 2010 alcanzó una cifra de negocio de 16,9 M€ y su cartera a final de año se situó en 21,3 M€. El número de trabajadores es 89.

+ info www.innovia.es

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS

Innovía se ha consolidado en 2010 como una de las empresas con más proyección de la red viaria española. Sus equipos están presentes en

prácticamente todo el territorio nacional. Y además, la empresa, que fue una de las pioneras en el mantenimiento de aeropuertos, ha refor-

zado esta área de negocio con nuevos contratos en el Aeropuerto de Sevilla y en el Aeropuerto de El Prat (Barcelona).

Trabajos de conservación en la A-8. Santander



Los datos básicos de Innovia del año 2010 son una producción de 16,9 M€, una contratación de 12,7 M€ y una cartera a final de año de 21,3 M€. Es importante destacar que, en un año afectado por la crisis del sector de la construcción, Innovia ha mantenido su nivel de producción y ha aumentado su presencia en el sector a través de nuevos contratos con clientes tan importantes como el Ministerio de Fomento o Aena.

La empresa sigue manteniendo una alta implantación geográfica en todo el territorio nacional, con presencia en la Comunidades de Cataluña, Baleares, Cantabria, Castilla y León, Aragón, La Rioja, Madrid, Castilla - La Mancha, Andalucía y la Comunidad Valenciana.

No sólo es importante su fuerte implantación geográfica, sino también el rango de clientes a los que atiende Innovia. La empresa trabaja para la Administración

Central con clientes como el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Medio Ambiente y Aena; para Administraciones Autonómicas como la Generalitat de Catalunya, la Comunidad de Madrid, el Gobierno de Aragón, la Junta de Extremadura y para Administraciones Locales como Diputaciones y Consells Insulars y Ayuntamientos. Es también destacable su labor con clientes privados como la concesionaria de infraestructuras Cedinsa o Celsa, para la que se desarrolla un contrato de mantenimiento de las infraestructuras de los polígonos en los que tiene sus industrias.

El año 2010 ha sido muy importante para consolidar a Innovia como una de las empresas con más presencia y como uno de los principales proveedores de servicios del Ministerio de Fomento. Esto es así en parte gracias al nuevo contrato para la conservación de un sector de carreteras en Burgos.

También es importante la presencia de Innovia en el mantenimiento de aeropuertos, siendo una de las primeras empresas que inició los servicios de mantenimiento integral, con el contrato de mantenimiento integral del campo de vuelo del Aeropuerto del Prat. En la actualidad, Innovia también es responsable de la conservación del campo de vuelo del Aeropuerto de Sevilla y el mantenimiento del edificio de la Terminal 2 del Aeropuerto de El Prat.

Cifras básicas (incluye producción gestionada, Iva no incluido)

Contratación	12,7 M€
Producción	16,9 M€
Cartera	21,3 M€
Plantilla	89
Titulados	29

CONSERVACIÓN INTEGRAL EN BURGOS

La conservación integral del Ministerio de Fomento en Burgos abarca diferentes tramos en las siguientes carreteras: A11 de Soria a Valladolid, N-122 también de Soria a Valladolid y la N-1.

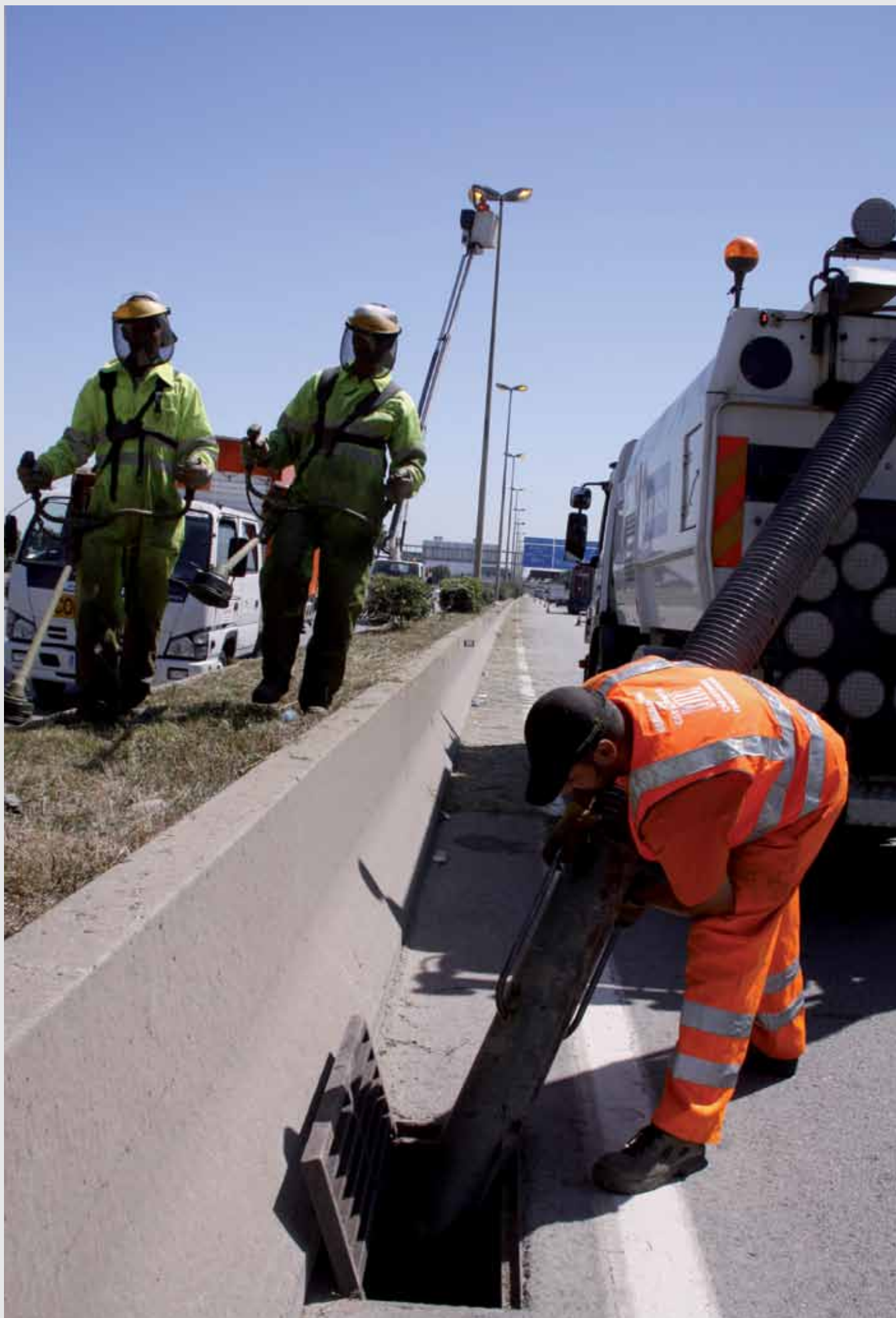
El desarrollo de este contrato implica la asistencia técnica para la ejecución de las siguientes operaciones de conservación y explotación de las siguientes carreteras: servicio de comunicaciones 24h; vigilancia 24h de las carreteras, atención a incidentes y accidentes; viabilidad invernal; elaboración de inventario gráfico y analítico; explotación, uso y defensa de las carreteras; mantenimiento, poda y siega de la vegetación; limpieza de márgenes; mantenimiento y reparación de obras de fábrica, puentes y viaductos; mantenimiento y reparación de la señalización horizontal y vertical; mantenimiento y reparación de barreras

y balizamiento; mantenimiento y reparación de túneles y alumbrado; y mantenimiento y reparación de los firmes.

El contrato tiene una dotación económica de 5.489.139€ para un período de tres años, lo que supone un importe anual de 1.829.713€.



Vehículo para la viabilidad invernal en Burgos



Actuaciones significativas

Actuaciones más significativas contratadas en 2010 (IVA no incluido)

Denominación del servicio	Cliente	Presupuesto
Ejecución de operaciones de conservación y explotación en la carreteras A11, N-I y N-122. Burgos	Ministerio de Fomento	5.489.139 €
Construcción de Rotonda en la carretera C-245 en Castelldefels. Barcelona	DPTOP - Generalitat Catalunya	561.914 €
Reordenación de accesos en la carretera C-59 en Caldes de Montbui. Barcelona	DPTOP - Generalitat Catalunya	512.535 €
Instalación de barreras de seguridad en las Comarcas Centrales. Berga, Igualada y Vic	DPTOP - Generalitat Catalunya	449.080 €
Mantenimiento de los edificios de la Terminal 2 del aeropuerto de El Prat. Barcelona	AENA	237.975 €
Mantenimiento de aceras en Sant Cugat. Barcelona	Ayto. de San Cugat	227.501 €

Actuaciones más significativas desarrolladas durante 2010 (IVA no incluido)

Denominación del servicio	Cliente	Presupuesto
MANTENIMIENTO DE CARRETERAS		
Conservación Integral Barcelona Oeste	Generalitat Catalunya	3.310.493 €
Conservación Integral Sector 01 en Santander	Ministerio de Fomento	3.098.375 €
Conservación C-25 Eix Transversal	Cedinsa	3.091.289 €
Conservación Integral Sector 05 en Alicante	Ministerio de Fomento	2.627.083 €
Conservación Integral Sector 04 en Zamora	Ministerio de Fomento	2.454.567 €
Conservación sector Nordeste en Madrid	Comunidad de Madrid	2.007.891 €
Conservación Integral Sector 05 en Burgos	Ministerio de Fomento	1.829.713 €
Conservación C-17 Vic - Ripoll	Cedinsa	1.072.673 €
Conservación Teruel Norte	Gobierno de Aragón	951.081 €
Conservación Semiintegral Vic	Generalitat Catalunya	764.453 €
Conservación integral en Menorca	Consell Insular	665.496 €
MANTENIMIENTO DE AEROPUERTOS		
Mantenimiento integral campo de vuelo del Aeropuerto Sevilla	AENA	299.314 €
Mantenimiento de Edificios de la Terminal 2 del Aeropuerto de Barcelona	AENA	186.302 €
MANTENIMIENTO DE PRESAS		
Mantenimiento de presas del Ebro	Ministerio de Medio Ambiente	368.970 €

Trabajos de vialidad invernal en Cantabria





Áreas de negocio

Servicios urbanos y de medio ambiente

» Coptalia se ha especializado como empresa de servicios y ofrece el know how de unos equipos humanos altamente cualificados



COPTALIA

Coptalia es una empresa altamente especializada en las actividades relacionadas con los servicios urbanos y medioambientales: limpieza viaria y de playas, recogida de residuos sólidos urbanos, mantenimiento de la vía pública y del mobiliario urbano, explotación de depuradoras y mantenimiento de jardinería.

+ info www.coptalia.com

SERVICIOS URBANOS Y DE MEDIO AMBIENTE

Coptalia ha culminado con éxito un proceso hacia la especialización. La totalidad de sus contratos a fecha de hoy están vinculados a los servi-

cios. Estamos ante una empresa con técnicos altamente experimentados y que ofrece soluciones innovadoras a un mercado cada vez más exi-

gente. La presencia de Coptalia es especialmente destacable en Madrid, Cataluña, Castilla-La Mancha, Castilla y León y Andalucía.

Parque móvil de limpieza de playas en Barcelona.



A lo largo del año 2010, el área de negocio de servicios urbanos y medioambientales ha reforzado su posición en el mercado. La producción se ha situado en 6,7 millones de euros, superando así los cinco del año anterior, y la cartera a final de año ascendió hasta los 13,0 millones de euros

La actividad y los diferentes contratos en los que se trabaja están centrados en la gestión integral de residuos urbanos (recogida de RSU y gestión de plantas de selección de residuos valorizables) y los servicios de mantenimiento y conserva-

ción (limpieza viaria, limpieza de playas, gestión de depuradoras y potabilizadoras, y mantenimiento de infraestructuras urbanas).

La cifra de negocio y la cartera han crecido manteniendo unas cifras muy significativas

Coptalia inició años atrás un proceso estratégico de focalización en contratos de servicios. Este proceso podemos afirmar que se ha culminado con éxito y hoy es plenamente una empresa especializada con técnicos muy experimen-

tados. Esto la convierte en una compañía que ofrece altas prestaciones a sus clientes y una garantía de calidad que nos valoran año tras año.

La presencia de Coptalia y de sus equipos es especialmente destacable en Cataluña, Madrid, Castilla-La Mancha, Castilla y León y Andalucía. En cada una de estas comunidades Coptalia ha prestado servicios y ha ofrecido respuestas innovadoras a todas las necesidades concretas de nuestros clientes.

Actuaciones significativas

Contratos de servicios en vigor durante el año 2010 (IVA no incluido)

Denominación del servicio	Presupuesto
LIMPIEZA VIARIA	
Limpieza viaria en Begur. Girona	669.483 €
Limpieza viaria en Cervelló. Barcelona	651.197 €
Recogida de RSU en Malgrat. Barcelona	632.687 €
Limpieza viaria en Sant Feliu de Codines. Barcelona	404.454 €
Limpieza viaria en Canet de Mar. Barcelona	393.490 €
Recogida de RSU en Cardedeu. Barcelona	321.416 €
Limpieza viaria en La Garriga. Barcelona	252.482 €
Limpieza viaria en Malgrat de Mar. Barcelona	124.800 €
MANTENIMIENTO DE PLAYAS	
Mantenimiento del mobiliario de las playas de la MMAMB. Barcelona	1.034.967 €
GESTION DE RESIDUOS	
Gestión de residuos Zona Centro de Catalunya	1.977.030 €
MANTENIMIENTO DE DEPURADORAS	
EDAR Las Rozas. Madrid	73.520 €
EDAR Calas de Guisando. Ávila	19.374 €



Áreas de negocio

Concesiones

- » Cedinsa tiene comprometida una inversión total de 1.333 millones de euros
- » Bervía ha ejecutado el 70% de las actuaciones de puesta a cero de los 252 km de carreteras de su contrato en Toledo
- » ASG ha puesto en servicio un total de 990 nuevas hectáreas de regadío
- » Copgeinsa pone el foco en la mejora de la gestión operativa de sus contratos con la Generalitat de Catalunya

CEDINSA

Concesionaria de Infraestructuras. Obtuvo la primera concesión en Catalunya de una autovía de peaje en sombra y su trayectoria se ha consolidado con un total de cuatro autovías que suman 298 km de explotación. Al cierre de 2010, tiene comprometida una inversión total de 1.333 millones de euros.

+ info www.cedinsa.net

COPGEINSA

Gestiona los primeros derechos de superficie licitados por la Generalitat de Catalunya para la construcción y conservación de tres edificios judiciales. La inversión fue de 21 millones de euros. La explotación de los mismos mediante su arrendamiento, tiene una duración de 21 años.

ASG

Es el proyecto de transformación de 70.150 hectáreas en regadío, mediante la construcción, explotación y mantenimiento de la red de riego del Segarra-Garrigues (Lleida). Supone una inversión de 1.069 millones de euros a realizar en 10 años, y la posterior explotación y conservación durante 30 años.

+ info www.aiguessegarragarriques.cat

BERVÍA

Ganó en 2006 el primer contrato licitado en España de gestión de infraestructuras por indicadores. Un formato innovador y pionero. Se trata de la explotación de la red de carreteras de ámbito local situada en la zona noroeste de la provincia de Toledo.

CONCESIONES

La actividad de concesiones de infraestructuras constituye una línea de negocio estratégica para la Corporación Copcisa. Consolidada hoy como uno de los mayores inversores en el mercado

nacional, el área industrial de Copcisa Corp tiene al sector de las autopistas de peaje, las infraestructuras hidráulicas y los equipamientos como sus principales activos. Creada en 2003, la concesionaria

Cedinsa se ha convertido en un referente con casi 300 km de autovías en explotación. También destaca ASG con una inversión superior a los 1.000 millones de euros.

Autovia C-35 Maçanet-Platja d'Aro. Girona



CEDINSA

En el año 2003 Copcisa constituyó, junto a otras tres constructoras, una alianza que fue adjudicataria de la construcción y explotación del primer peaje en sombra de Cataluña: la autovía del Eix del Llobregat. Así nació la sociedad Concesión y Explotación de Infraestructuras, S.A. (Cedinsa).

En julio de 2005 se constituyó la sociedad Cedinsa Concesionaria, S.L. como cabecera de futuras empresas concesionarias de infraestructuras, con una vocación clara de servicio a largo plazo y compromiso de gestión de infraestructuras. En el año 2006 cabe destacar la entrada en el capital de Cedinsa Concesionaria, S.L. de la entidad financiera Caixa Catalunya.

Al cierre del 2010, Cedinsa tiene comprometida una inversión total de 1.333 millones de euros.

En el 2010 se agruparon las participaciones de Copcisa Corp en Cedinsa a través de la mercantil Copcisa Infraestructuras SL.

C-16 Eje del Llobregat. Tramo de Autovía entre Puig-Reig y Berga (Barcelona)

El Eje del Llobregat forma parte del itinerario Barcelona - Limoges - Orléans, integrado dentro de la red de carreteras de interés comunitario según el Acuer-

do de Ginebra de 1985 y es una de las principales vías a nivel europeo que permite la comunicación de las costas mediterránea y atlántica.

Cedinsa Eix del Llobregat, Concesionària de la Generalitat de Catalunya, S.A. fue la adjudicataria en octubre de 2003 del tramo de carretera C-16 Eje del Llobregat, con la construcción y explotación de un nuevo tramo Puig-Reig - Berga, de 21 km, y la explotación y conservación de los tramos Sant Fruitós de Bages - Sallent y Sallent - Puig-Reig. Comprende la explotación y conservación de 42 km durante 33 años.

El proyecto de construcción consta de un tronco de dos calzadas con dos carriles de 3,5 metros cada uno. La autovía dispone de 11 enlaces, 21 pasos inferiores, 8 cajones de drenaje, 5 pasos superiores, 8 viaductos y un túnel de 1.000 metros de longitud.

El tramo 1 de 5,9 km de Puig-Reig Sud a Puig-Reig Nord discurre en desdoblamiento del trazado actual.

El tramo 2 de 8,3 km de Puig-Reig Nord a Gironella Nord discurre en su mayoría en desdoblamiento e incluye el túnel de 1.000 metros y un falso túnel.

El tramo 3 de 6,4 km de Gironella Nord a Berga discurre principalmente en variante.

La puesta en servicio se realizó a finales de 2007 y, a fecha de hoy, está totalmente en explotación.

Eje Maçanet-Platja d'Aro (Girona)

El eje Maçanet de la Selva-Platja d'Aro se apoya sobre el itinerario formado por las carreteras C-35, C-65 y C-31, y conforma la principal vía de acceso a la zona sur de la Costa Brava, desde la autopista E-15 / AP-7. Recorre un eje oeste-este uniendo las poblaciones de Maçanet de la Selva, Vidreres, Llagostera, Santa Cristina d'Aro, Castell d'Aro, Sant Feliu de Guíxols y Platja d'Aro. La puesta en servicio se realizó en junio del 2008.

En octubre de 2005 Cedinsa d'Aro Concesionària de la Generalitat de Catalunya, S.A. fue la adjudicataria del concurso de concesión del proyecto constructivo del tramo de la vía preferente C-35 que transita entre Vidreres y Alou, de la construcción y explotación del mismo tramo y de la explotación del tramo de la vía preferente C-35 que transita entre Maçanet y Vidreres, del tramo de la vía preferente C-65 que discurre entre Alou y Santa Cristina d'Aro y del tramo de la vía preferente C-31 entre Santa Cristina d'Aro y Platja d'Aro. En total 15,5 km de construcción, y un total de 54 km en explotación hasta el año 2038.

Esta totalmente en explotación desde el año 2008.

Autovía C-17 Vic-Ripoll. Barcelona



Vía preferente C-17. Tramo: Centelles-Vic (Barcelona)

En junio de 2006, Cedinsa Ter Concesionària de la Generalitat de Catalunya, S.A. fue la adjudicataria del concurso de concesión para la redacción del proyecto constructivo, la construcción y explotación del tramo de la vía preferente C-17 que transita entre Centelles y Ripoll, que comprende tanto la explotación de la infraestructura como el desdoblamiento de la C-17 entre Manlleu y Ripoll. El proyecto contempla la construcción de 26,5 km de autovía, y la explotación de un total de 51 km. El plazo de la concesión es de 33 años.

Actualmente se encuentran construidos y en explotación los dos primeros tramos, y el tercero hasta Ripoll en un avanzado estado de construcción, estimándose su finalización en el primer semestre de 2011.

Eje transversal C-25, tramo: Cervera-Caldes de Malavella

En el 2007, la Generalitat de Catalunya adjudicó a Cedinsa Concesionària, la redacción del proyecto constructivo, las obras de desdoblamiento y explotación, por el sistema de peaje en sombra, durante 35 años del Eix Transversal, que unirá Lleida y Girona por autovía. Se trata del desdoblamiento de la C-25, carretera de 151 km que une la Autovía A-2 en Cervera (Lleida) con la misma

Autovía A-2 en el término municipal de Caldes de Malavella (Girona).

La nueva autovía estará formada por una calzada con dos carriles de 3,5 metros por sentido, más un carril adicional en los tramos de subida donde se tendrán que construir vías para el adelantamiento de los vehículos pesados. Los arcenes exteriores tendrán 2,5 metros de ancho y los interiores, 1,5 metros. Los dos sentidos estarán separados por una mediana con una anchura de entre 5 y 8 metros.

En el ejercicio 2010 se ha iniciado la construcción de todo el eje, repartido en 10 obras correspondientes a diferentes tramos. Copcisa está ejecutando tres de estos tramos.

Actuaciones de referencia

Sociedad	Carretera	Tramo	Participación	Puesta en servicio	Fin de la concesión	Inversión	Longitud
Cedinsa Llobregat	C-16	Sant Fruitós - Berga	17,6%	2007	2038	280 M€	42 Km
Cedinsa d'Aro	C-35	Maçanet - Platja d'Aro	17,6%	2008	2038	75 M€	54 Km
Cedinsa Ter	C-17	Centelles - Ripoll	17,6%	2009-2011	2039	270 M€	51 Km
Cedinsa Eix Transversal	C-25	Girona - Lleida	17,6%	2013	2040	708 M€	151 Km
TOTAL						1.333 M€	298 Km

Centro de control de Cedinsa en Puig-reig, Barcelona



Zona 2 de la red de carreteras dependiente de la Diputación Provincial de Toledo

En abril de 2006 se adjudicó a un consorcio formado por Copcisa Industrial y una empresa local, el contrato de concesión de obra pública para la explotación de la zona 2 de la red de carreteras dependiente de la Diputación Provincial de Toledo. Este organismo licitó tres concursos de concesión para la puesta a cero y la explotación de cada una de las tres zonas en las que se divide su red de carreteras con un total de 989 km. El contrato de Bervía corresponde a la zona 2 (noreste de la provincia), con una longitud de carreteras de 252 km.

La Concesionaria Bervía se constituyó en junio de 2006 para el desarrollo del objeto de este contrato de concesión con una participación del 50% por parte de Copcisa Industrial.

El presupuesto para llevar a cabo tanto la puesta a cero de las carreteras como la conservación de las mismas es de 27 millones de euros y la duración del contrato de concesión es de 20 años.

La inversión del pasado ejercicio superó el millón de euros destinado a tareas relacionadas con la conservación y mejora de carreteras

Los trabajos sobre dicha zona se distribuyen de la siguiente forma:

- Etapa inicial de puesta a cero de 5 años. Concluye en octubre del 2011 y se habrán ejecutado el 80% de las actuaciones previstas en los 252 km de carreteras del contrato.
- Segunda etapa de 7 años ejecutando el 20% restante. Se inicia la conservación integral de la red.
- Última etapa de 8 años donde se continúa con la conservación integral de la red.

- Puesta en marcha de indicadores de control de disponibilidad: regularidad superficial, rozamiento, capacidad portante, fisuras, baches, retroflexión, limpieza de las calzadas, estado de las cunetas, estado de señalización y estado de las barreras.

Cabe destacar que se trata del primer contrato de concesión en España donde la regulación de los ingresos del concesionario viene dada por la disponibilidad de las carreteras.

En el ejercicio 2010, Bervía ha invertido más de 1 millón de euros en trabajos de movimientos de tierras, afirmados, señalización e iluminación. Se ha actuado en 5 tramos de la zona adjudicada de la red de carreteras de la Diputación de Toledo, lo que supone tener acondicionados un 70% de los 252 Km del contrato.

Carretera T0-2515 tramo Lominchar - Recas. Toledo



COPGEINSA

Derechos de superficie para la construcción y explotación de las sedes de los juzgados de Igualada, Vilafranca del Penedés y Vilanova i la Geltrú (Barcelona).

En 2010, y con todas las sedes judiciales en funcionamiento, Copgeinsa ha dedicado todos sus esfuerzos a mejorar la gestión operativa de los contratos, continuando con la explotación de los mismos con normalidad en el servicio.

En febrero de 2005 Copcisa fue la adjudicataria de los primeros derechos de superficie licitados por la Generalitat de Catalunya, para la construcción y conservación de tres edificios judiciales. La inversión total es de 21 millones de euros y la explotación de los mismos mediante su arrendamiento, tiene una du-

ración de 21 años. Se trata de las sedes de los Juzgados de Igualada, Vilafranca del Penedés y Vilanova i la Geltrú.

En julio de 2005 se constituyó la sociedad Copcisa Gestión de Infraestructuras (Copgeinsa) para acometer éste y otros proyectos de colaboración público-privada en el desarrollo de equipamientos públicos.

A finales del 2006 se produjo una operación de escisión parcial consistente en la segregación del patrimonio de Copcisa afecto a la actividad de los tres derechos de superficie y su traspaso en bloque a favor de la sociedad beneficiaria Copcisa Gestión de Infraestructuras.

Durante el primer semestre del año 2007 Copcisa finalizó la construcción de los tres edificios judiciales. La sede de los Juzgados de Vilafranca del Penedès se convirtió en el primer equipamiento

del Departament de Justicia de la Generalitat de Catalunya en entrar en funcionamiento bajo este régimen de colaboración público-privada.

Copgeinsa tiene la intención de seguir presentando a los concursos de juzgados, centros penitenciarios y otros equipamientos que las Administraciones Públicas liciten con fórmulas de financiación público-privada.

Juzgados de Vilanova. Barcelona



Juzgados de Igualada. Barcelona



Juzgados de Vilafranca del Penedès. Barcelona



Construcción y explotación de la red de regadío Segarra-Garrigues (Lleida)

El proyecto se inició en diciembre de 2002 cuando la Generalitat de Catalunya adjudicó a un consorcio en el que participaba Copcisa el contrato para la ejecución de las obras de concentración parcelaria, redacción de proyectos, ejecución, explotación y mantenimiento de la red de distribución del sistema Segarra-Garrigues. El objeto de la actuación es la puesta en riego de 70.150 hectáreas netas de 6 comarcas de Lleida a partir de los caudales derivados del río Segre. Las actuaciones suponen una inversión de 1.069 millones de euros a realizar durante 10 años, y la posterior explotación y conservación de la red durante los siguientes 30 años. En junio de 2003 se constituyó la sociedad Aigües del Segarra Garrigues, S.A. (ASG), con sede en Tàrrrega, para la realización de dicho proyecto, el de importe más elevado nunca antes licitado en un sólo concurso por la administración catalana.

El Sistema Segarra-Garrigues es uno de los proyectos hidráulicos de mayor envergadura de España

El Sistema Segarra-Garrigues es uno de los proyectos hidráulicos más importantes llevados a cabo en Catalunya y está destinado a convertir una gran parte de los actuales cultivos de secano de la provincia de Lleida en cultivos de regadío. Su construcción permitirá regar en una zona de larga tradición agrícola donde habitan más de 200.000 personas. Esto es posible gracias al incremento de la capacidad de regulación del río Segre proporcionado por el embalse de Rialb y por el futuro embalse de Albagés. También permitirá la introducción de nuevos cultivos más rentables.

Más de 16.000 regantes de la zona que en estos momentos explotan unos recursos naturales con una baja produc-

tividad por falta de agua se beneficiarán del regadío. Desde sus inicios, los trabajos de ejecución han sido absolutamente respetuosos con el medio ambiente. Para ello se realizó un minucioso estudio de impacto ambiental que reduce al máximo las posibles afecciones sobre la vegetación, la fauna y el paisaje, respeta y amplía los espacios protegidos y prevé un extenso programa de vigilancia ambiental.

Durante el ejercicio 2010 ASG ha continuado con los trabajos de ejecución de las obras de concentración parcelaria y de la redacción de proyectos, ejecución,

explotación y mantenimiento de la red de distribución del sistema Segarra-Garrigues.

El volumen de toda la obra ejecutada durante 2010 asciende a 132 millones de euros. Desde su origen la sociedad ha ejecutado una red de riego por valor de 400 millones de euros.

El 2010 ha sido el segundo ejercicio en el que se ha podido suministrar agua al Sector 1 desde el embalse de Rialb, y se han puesto en regadío 990 hectáreas nuevas en los sectores 2 y 12.

Obras en el canal Segarra-Garrigues. Lleida





Áreas de negocio

Energía

» La combinación de proyectos propios con participaciones estratégicas configuran una presencia muy sólida en el sector de las renovables



COPCISA ELÉCTRICA

La Corporación Copcisa tiene una significativa presencia en el sector de las energías renovables. Se han desarrollado varias líneas de actuación

en este ámbito con presencia en la promoción, la generación y la comercialización. La actividad se desarrolla a partir de proyectos propios y

desde la participación en empresas especializadas como Eissl y Naturener.

Parques eólicos

Durante 2010 se ha seguido el proceso de tramitación de cuatro parques eólicos en Cataluña que suman un total de 136,8 MW de potencia. Se trata de los parques eólicos de La Jonquera (Girona), con una potencia de 49,3 MW; el parque eólico de Passamillàs, en el término municipal de Biure (Girona) y con una potencia de 27,5 MW; el parque eólico Riba-Roja, en el término municipal de Riba-Roja (Tarragona) y con una potencia de 49,9 MW; y los mini parques eólicos Plans de la Torre I y Plans de la Torre II, en el término municipal de Pu-jalt (Barcelona) y de 5MW cada uno.

Eissl

Copcisa Corp tiene una participación en Eissl, empresa dedicada a las energías renovables, concretamente a hidráulica y eólica.

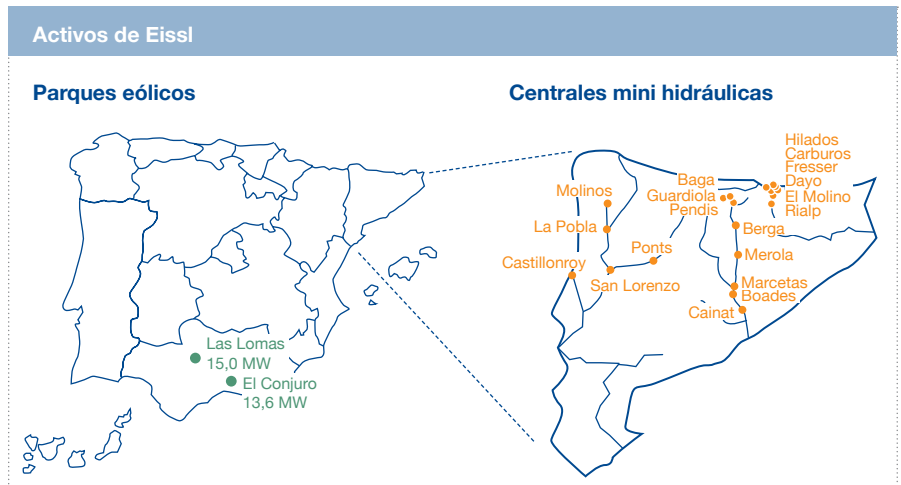
Eissl cuenta con 23 centrales mini hidráulicas con una potencia instalada de 53,1 MW. Durante el pasado ejercicio la producción fue de 249 GWh. Salvo alguna excepción, la mayoría de concesiones de estas centrales están vigentes hasta 2060.

En eólica, Eissl tiene 2 parques en Granada: Las Lomas (100%) y El Conjuero (25%). Estos parques suman una potencia de 28,6 MW y su producción atribuible durante 2010 fue de 33 GWh.

Además, Eissl cuenta con una cartera de quince parques eólicos en promoción que suponen 550 MW de potencia.

Eissl: cuadro resumen 2010

Potencia	81,7 MW
Producción	282 GWh
Facturación	22,2 M€
Plantilla	27



Instalaciones de la central hidráulica de La Pobla, Lleida





Naturener

La actividad principal de Naturener es la generación de energía eléctrica mediante la explotación de catorce saltos de agua, dos parques eólicos y cuatro plantas fotovoltaicas, con una potencia total instalada al cierre del ejercicio 2010 de 297 MW.

La empresa está actualmente desarrollando diversos proyectos de generación

fotovoltaica y eólica de energía eléctrica en España, Estados Unidos y Canadá.

Durante el año 2010 se ha construido una nueva planta solar fotovoltaica de 11,4 MW en Extremadura con una inversión de 44,6 M€.

Copcisa Corp participa en Naturener junto a otros accionistas de relevancia.

Naturener: cuadro resumen 2010

Facturación	47 M€
-------------	-------

La segmentación por actividades:

Hidráulica	10,8 M€
Solar fotovoltaica	14,8 M€
Eólica	21,4 M€

Segmentación geográfica:

España	25,6 M€
Estados Unidos	21,4 M€



copcisAPROMO



Áreas de negocio

Promoción inmobiliaria

» Los proyectos en marcha se encuentran localizados en áreas geográficas estratégicas y de gran calidad

COPCISA PROMO

Copcisa Promo está enfocada fundamentalmente a la gestión de suelo, la promoción de viviendas para primera residencia y la promoción de parques empresariales e industriales. Los proyec-

tos que tiene en marcha se encuentran localizados, entre otras, en áreas geográficas estratégicas y de gran calidad, especialmente en el área metropolitana de Barcelona.

Concretamente en Terrassa, Copcisa Promo tiene en marcha proyectos de suelo industrial y residencial de gran envergadura y potencial.

Cifras de activos de Copcisa Promo. Resumen

[Según tasación efectuada por CB Richard Ellis en 2010]		VALORACIÓN (en millones de euros)
ÁREA RESIDENCIAL		558,6
	SUELO FINALISTA	254,0
	SUELO EN GESTIÓN	271,9
	PRODUCTO ACABADO	32,7
ÁREA INDUSTRIAL-TERCIARIA		190,9
	SUELO FINALISTA	52,0
	SUELO EN GESTIÓN	69,5
	PRODUCTO ACABADO	69,4
TOTAL		749,5

Área industrial

Polígono industrial Els Bellots II (Terrassa – Barcelona).

Una gran superficie de 95,3 hectáreas conforman este sector ubicado en la entrada de Terrassa, actualmente una de las principales áreas industriales de Cataluña. Su privilegiado emplazamiento, a tan sólo 25 km de Barcelona y su excelente conectividad a la actual red viaria convierten a este polígono en un enclave estratégico para el desarrollo de actividades industriales.

Sus 440.000 m² de suelo están distribuidos en uso industrial y terciario.

Estará dotado de acceso directo a la autopista del Vallés (C-58) y a la Nacional N-150, a 5 kilómetros de la autopista C-16, a 5 km de la Autopista AP-7, a 20 km de la Autovía AP-2 y a 30 km de la C-25 "Eix Transversal". La conexión con la comarca del Baix Llobregat se realiza

actualmente a través de la C-243. Además, está en fase de construcción la autovía orbital B-40 (Cuarto Cinturón) que unirá Abrera (Baix Llobregat) con Mataró (Maresme) por Terrassa.

Características:

- Acceso directo desde la autopista C-58
- Parcelas desde 825 m² hasta 36.000 m²



Polígono industrial Els Bellots II en Terrassa, Barcelona

Área residencial

Sarrià Parc (Barcelona). **Suelo finalista.**

Promoción de 80 viviendas de alto standing rodeadas de jardines y masa boscosa con vistas panorámicas de la ciudad de Barcelona. El proyecto se encuentra en el barrio de Sarrià, concretamente junto a la tradicional calle de Major de Sarrià.

Características:

- 1, 2, 3 y 4 dormitorios
- Plantas bajas con jardín
- Áticos con terraza
- Párking y trasteros
- Piscina



Sarrià Parc. Barcelona.

Can Marçet (Terrassa – Barcelona). **Suelo en gestión.**

Un total de 4.372 viviendas nuevas a construir en el noroeste de Terrassa (Barcelona). Una excelente ubicación delimitada en el sur por la carretera de Sant Miquel de Gonerres, en el este por el barrio de Can Boada del Pi y al norte con el barrio de Poble Nou-Zona Deportiva. A 25 minutos de Barcelona.

Características:

- Plan parcial: 466.356 m²
- Edificabilidad máxima: 396.402 m²



Can Marçet en Terrassa. Barcelona

Dalt de la Vila (Badalona – Barcelona). **Suelo finalista.**

Promoción de 90 viviendas situada en el barrio antiguo de la ciudad de Badalona (Barcelona). Se ubica frente a una gran plaza cívica de nueva creación. Estas viviendas ofrecen como elemento distintivo un entorno ajardinado y muy tranquilo en pleno centro de la urbe.

Características:

- 1, 2, 3 y 4 dormitorios
- Áticos con terraza
- Plantas bajas con jardín
- Céntrico
- Párking y trasteros



Dalt de la Vila en Badalona. Barcelona

Sant Andreu (Barcelona). **Suelo finalista.**

Promoción situada en la calle Gran de Sant Andreu (Barcelona) en los números 410-424, junto a los jardines de la histórica Casa Bloc. Está compuesta por 99 viviendas y locales comerciales.

Características:

- Techo edificable solar 1: 9.955 m². Proyecto de 66 viviendas
- Techo edificable solar 2: 3.053 m². Proyecto de 33 viviendas



Sant Andreu. Barcelona

Villa Soledad (Sant Cugat – Barcelona). **Suelo finalista.**

Promoción en un enclave exclusivo. Está situada junto al campo de golf de Sant Cugat y destaca por unas vistas privilegiadas de la sierra de Collserola.

Características:

- Solar para la construcción de un edificio plurifamiliar con una superficie edificable de 2.894 m². Proyecto de 28 viviendas
- Cuatro solares para viviendas unifamiliares



Villa Soledad en Sant Cugat del Vallès. Barcelona

Baix de Domeny (Girona). **Suelo finalista.**

Promoción residencial en el área conocida como Pla Baix de Domeny, situada a 15 minutos del centro de Girona. El proyecto destaca por su inmejorable comunicación gracias a su proximidad a la estación de tren de RENFE y a la conexión con la autopista AP-7.

Características:

- 3 parcelas para la construcción de 130 viviendas.



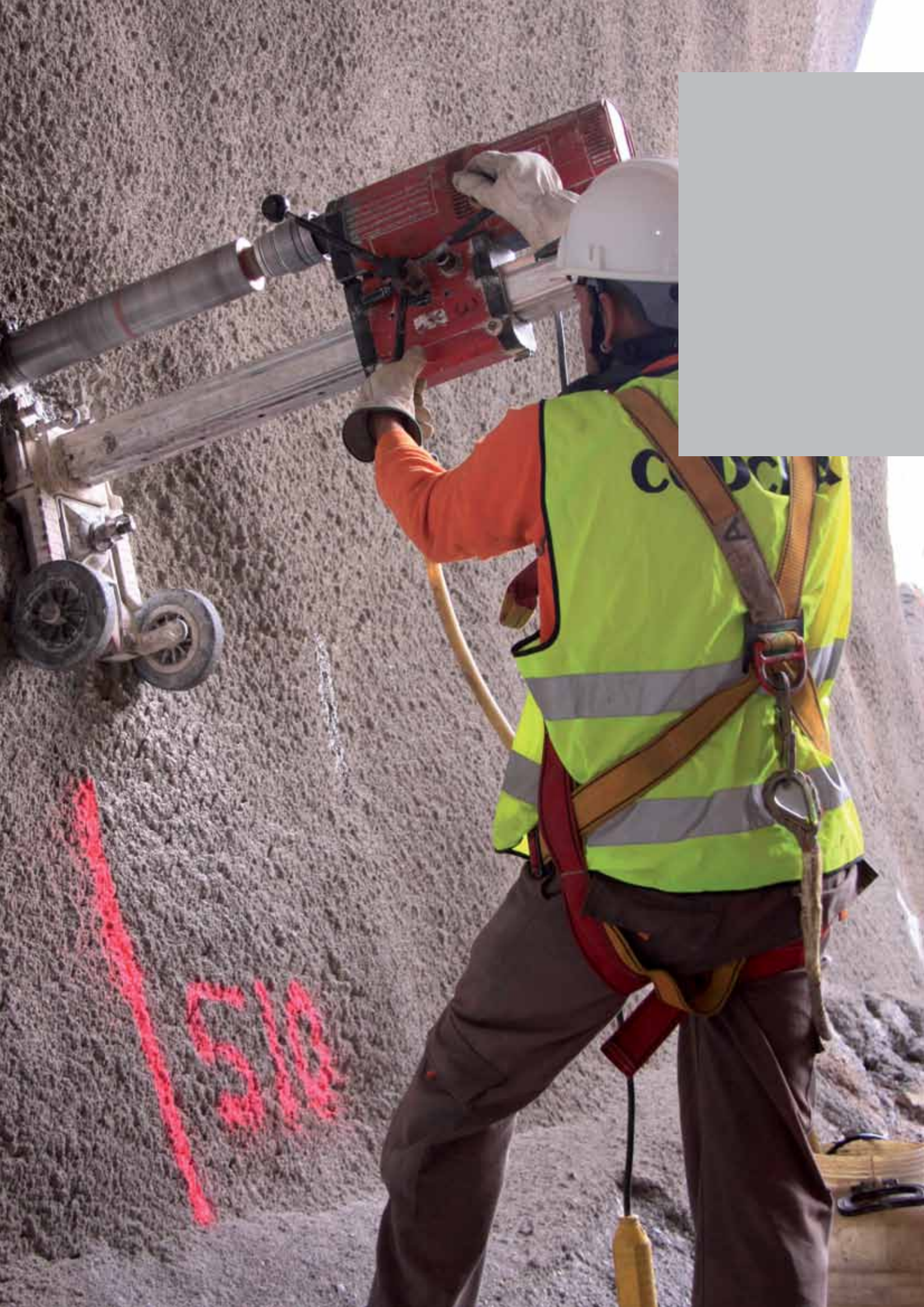
Baix de Domeny. Girona





Responsabilidad Corporativa

copciSACORP



Responsabilidad Corporativa

- » Copcisa fue galardonada en 2010 por su labor en prevención de riesgos laborales
- » Istem y Copcisa son socios fundadores del Clúster de la Eficiencia Energética
- » El conjunto de la Corporación ha reforzado su apuesta por la formación interna
- » El apoyo a la cultura suma ya más de 20 años siendo una constante



RESPONSABILIDAD CORPORATIVA

Copcisa Corp cree firmemente que los principales ejes estratégicos en materia de Responsabilidad Corporativa son la generación de valor para el cliente, la contribu-

ción al desarrollo sostenible de la sociedad y la continua evolución profesional de sus empleados. Para alcanzar los objetivos deseados, se realiza una detallada planificación

estratégica en materia de seguridad laboral, calidad, I+D+i, medio ambiente, formación y mecenazgo.

Medidas de seguridad en la construcción del nuevo carril BUS-VAO en la C-58, Barcelona



RESPONSABILIDAD CON LOS CLIENTES

La innovación constante y la calidad de las obras y servicios de las distintas empresas de Copcisa Corp otorgan una sólida credibilidad frente a los clientes. Para todos los profesionales de la Corporación es un reto central, de obligado cumplimiento, garantizar unos altos estándares de calidad y trabajar para conseguir cotas cada vez mayores. La I+D+i permite a Copcisa Corp alcanzar altos niveles de satisfacción en nuestros clientes a la vez que supone un progreso continuo para el global de los proyectos.

Calidad

La mejora continua del grado de satisfacción de nuestros clientes es una de las premisas centrales de nuestra empresa. La calidad es un elemento central para lograr este objetivo. Por este motivo ya desde el año 1999 tenemos el compromiso de cumplir con la normativa internacional ISO 9001. Todas nuestras áreas de negocio tienen implantados en sus contratos sistemas de calidad. Las certificaciones las llevan a cabo algunas de las principales empresas de certificación acreditadas: Applus, Bureau Veritas y TÜV Rheinland.

La mejora continúa del grado de satisfacción de nuestros clientes es una premisa central en Copcisa Corp

Para alcanzar los más altos niveles de calidad, Copcisa Corp mantiene un contacto permanente con todos sus clientes a través de diversos canales. Se trata de detectar las fortalezas y las debilidades para así corregirlas. La información obtenida es tratada conforme a los sistemas de calidad y gestionada por nuestros técnicos. Se utiliza para mejorar los procesos y para adaptar todo aquello que sea necesario para perfeccionar el resultado final.

El Sistema de Gestión de la Calidad es pieza imprescindible para obtener los resultados económicos esperados, proporcionando un entorno en la ejecución de los contratos que supera las expectativas del cliente. Una de las acciones que se llevan a cabo sistemáticamente para mantener y elevar, si cabe, nuestros niveles de calidad es la formación de nuestros equipos. Durante 2010, entre otros cursos, se ha seguido con la formación en materia de calidad a todos los técnicos que se incorporaron a lo largo del año. La idea es transmitir desde el primer momento los criterios y los objetivos de excelencia que la Corporación Copcisa persigue en todas sus actuaciones.

I+D+i

Copcisa Corp ha continuado su compromiso con las actividades de I+D+i. Un papel de liderazgo lo ha ejercido la constructora Copcisa a través del sistema de gestión conforme a la norma UNE 166.002 y participando en varios proyectos.

Durante 2010, Copcisa ha sido socio fundador de la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC). Esta plataforma agrupa a varias asociaciones de los distintos ámbitos de la carretera, a empresas, a los Ministerios de Fomento, Medio Ambiente, Ciencia e Innovación y al de Industria, Turismo y Comercio. La PTC tiene como objetivo generar una visión estratégica sobre las actividades tecnológicas alrededor de la carretera. Copcisa ha participado activamente aportando propuestas e integrándose en varios de sus foros.

De entre las iniciativas internas, este año Copcisa ha incorporado un nuevo proyecto de investigación sobre la gestión óptima del horizonte A del suelo. El proyecto pretende aumentar la eficiencia en la gestión de la tierra vegetal, así como mejorar la revegetación y la recuperación de áreas afectadas por la construcción, especialmente de obras lineales. La finalidad última es minimizar el impacto ambiental de cualquier tipo de obra, lineal o edificación, reduciendo las necesidades de préstamo o vertedero al aprovechar mejor los recursos disponibles.

Otro de los proyectos a destacar es el que investiga sobre la optimización de estructuras de gran luz mediante el uso de prefabricados construidos "in situ". Este proyecto se ha llevado a la práctica en un viaducto en el que se ha establecido un diseño óptimo para el parque de prefabricación en la propia obra. Un cuidadoso diseño, con un estricto control sobre los estados de carga y la incorporación de los elementos de seguridad a las vigas, previo a su izado, han permitido el montaje de la estructura en un tiempo récord, con gran ahorro de materiales y óptimas condiciones para la prevención de riesgos laborales.

El proyecto Ferrarid ha llegado a su madurez con la realización de tramos experimentales de mezclas asfálticas que han incorporado escoria siderúrgica

Por otro lado, entre los proyectos que ya llevan un mayor recorrido en el tiempo, cabe destacar el denominado Ferrarid. Se investiga sobre las posibilidades del uso de escoria siderúrgica como material de construcción. Este proyecto ha llegado a su madurez con la realización de tramos experimentales de mezclas asfálticas y estabilización de suelos, quedando listo para las conclusiones finales para el año 2011.

Junto a Istem, Copcisa ha sido socio fundador del Clúster de Eficiencia Energética de Catalunya CEEC, ejerciendo la vicepresidencia durante 2009 y 2010. Ambas empresas han participado en cinco grupos de trabajo: alumbrado público, recarga de coche eléctrico, frío activado térmicamente, alumbrado en túneles y alumbrado en escuelas. Además, Istem lidera el grupo de trabajo de Empresas de Servicios Energéticos (ESE) en alumbrado de interiores.

Finalmente debe destacarse que Geotics ha recibido el premio Greenbuilding de la Unión Europea a la mejor reforma de instalación por el hotel Vall de Núria. La instalación competía con otros 120 edificios de toda Europa.

FERRARID: OBJETIVO CARRETERAS SOSTENIBLES

Este proyecto de investigación ha logrado ofrecer una valorización a la escoria siderúrgica como parte del

material para la construcción de carreteras. Los resultados han demostrado una excelente adaptabilidad elevando los

valores relacionados con la seguridad vial y la capacidad portante.

En 2010 ha finalizado un proyecto de investigación de tres años de duración y que Copcisa ha liderado sobre la valorización técnica de las escorias siderúrgicas de horno de arco eléctrico. La inversión total realizada ha sido de 2 M€. El consorcio Ferrarid, que así se ha llamado al proyecto, lo completan la siderúrgica Celsa, Depurambi y las empresas de la Corporación Copcisa Pabasa y Coptalia. En el desarrollo del proyecto han participado, además, la Universitat Politècnica de Catalunya y el Centro Tecnológico Leitat.

El proyecto, que ha contado con el apoyo del Departament d'Innovació Universitats i Empreses de la Generalitat de Catalunya, fue escogido en su momento en el marco de la convocatoria de proyectos NUCLIS junto con otros proyectos

del campo de la fotónica, la medicina, la ingeniería del transporte y la farmacia.

En los dos primeros años se caracterizó la escoria como material y se realizó una planta piloto para su tratamiento. En el año 2010 se han realizado la mayor parte de los tramos experimentales para tres tipos de usos: capa de base como zahorra siderúrgica, estabilización de suelos con adición de escoria y mezcla bituminosa en capa de rodadura con el 100% del árido siderúrgico.

La caracterización mecánica y la comprobación experimental han permitido la construcción de firmes de alta resistencia. También se ha medido y monitorizado el potencial expansivo en zahorras, con un periodo de maduración que permite garantizar que la tasa expan-

siva está claramente por debajo de los límites normativos.

Se ha probado los elevados valores de coeficiente de rozamiento en la mezcla utilizada para capa de rodadura, con lo que la utilización de escorias convierte a las carreteras y calles en más seguras. Los resultados parciales y finales del proyecto han sido presentados en varios foros como son el Aula Ineco 2009, el 4º Congreso Euroasphalt & Eurobitume 2008 celebrado en Copenhague (Dinamarca), en Construmat 2009, en el 9º Congreso Internacional Provia en Puerto Varas (Chile) y en el 6º Congreso internacional Euroslag 2010 de la Asociación Europea de Productores de Escoria Siderúrgica.

Pruebas en el marco del proyecto de investigación





RESPONSABILIDAD CON LA SOCIEDAD

Contribuir al desarrollo sostenible de la sociedad desde el punto de vista medioambiental y social es un objetivo ineludible para Copcisa

Corp. Para ello se desarrollan diferentes tipos de proyectos y procesos para la mejora continua de las políticas medioambientales en obras,

servicios y oficinas. Por otro lado, especialmente a través de proyectos culturales, se trabaja para el progreso y el bienestar social.

Medio ambiente

La política medioambiental de las diferentes empresas de Copcisa Corp establece la mejora constante y progresiva del comportamiento medioambiental en obras, servicios y oficinas. Se trata de buscar la excelencia en el ejercicio de las diferentes actividades. Para ello se miden los aspectos clave de dichas actividades e implementa sistemas de gestión para la mejora permanente de los procesos y capacidades técnicas.

Copcisa Corp construye y gestiona infraestructuras y servicios de manera responsable, enfocados a la satisfacción de las expectativas de sus clientes y usuarios, utilizando los recursos disponibles con eficiencia y minimizando el impacto medioambiental de sus actividades. En este sentido, en el ejercicio

2010 se han intensificado los esfuerzos para mejorar aún más el comportamiento medioambiental y se han implementado nuevos sistemas y prácticas.

Los técnicos en medio ambiente de nuestras empresas trabajan de forma coordinada y comparten innovaciones de forma constante

El conjunto de empresas de Copcisa Corp cuenta con equipos de técnicos con gran experiencia en gestión ambiental, que planifican y realizan un seguimiento constante de todas las obras y servicios. Estos equipos trabajan de forma coordinada con los responsables de obra y con la dirección para optimizar los procesos

y alcanzar los resultados deseados con la máxima eficacia posible.

En este sentido, es importante destacar que en 2010 se han perfeccionado los canales de comunicación entre equipos de técnicos de medio ambiente de las distintas áreas de negocio y empresas. Se trata de aprovechar sinergias y compartir experiencias. También los cursos que se imparten a los técnicos de reciente incorporación al grupo sirven para generar más conocimiento y poner ideas en común.

Disponen de la certificación ISO 14001 Copcisa, Novantia, Coptalia e Innovia.

Trabajos de ampliación en el Puerto de Barcelona



Mecenazgo

Copcisa Corp desarrolla sus distintas actividades empresariales desde un estricto punto de vista ético. Su actuación responde al compromiso de actuar de forma responsable y sostenible con el fin de mejorar el bienestar social y contribuir a mejorar la sociedad que todos compartimos y formamos parte.

En este sentido, la Corporación Copcisa siempre ha creído en la cultura como una herramienta muy importante para que nuestra sociedad estimule valores como la solidaridad, la diversidad o la libertad. Más de 20 años ofreciendo

apoyo a la actividad cultural son buen ejemplo de ello.

En 2010 los proyectos culturales más destacados con los que ha colaborado Copcisa Corp fueron el Centro de Cultura Contemporánea de Barcelona, el Festival Internacional de Jazz en Terrassa, el Teatro del Sol o la Fundación Torre del Palau.

Estos proyectos y algunos otros llevan contando con el respaldo de la Corporación Copcisa desde hace ya muchos

años, dotándoles de este modo de una estabilidad esencial para el éxito de cualquier actividad cultural de esta índole.

Si bien la contribución al conjunto de la sociedad se focaliza a través del sector de la cultura, existen proyectos que abarcan aspectos culturales junto a otros de carácter medioambiental. Es el caso del proyecto de urbanismo sostenible desarrollado en el municipio de Castellterçol (Barcelona) y con el que Copcisa Corp ha colaborado estrechamente.

FESTIVAL JAZZ TERRASSA

El Festival Jazz Terrassa es el acontecimiento cultural de referencia de la ciudad que acoge la sede social de Copcisa Corp. Además es un referente entre los festivales de Jazz en España. Por todo ello y en coherencia con la trayectoria de soporte al sector de la cultura, Copcisa Corp le dio nuevamente su apoyo en 2010. La edición vigésimonovena fue una nueva muestra de calidad artística y de voluntad de ofrecer un amplio abanico de estilos, tratando de este modo abrirse a muchos públicos. El programa presentó a figuras internacionales que se estrenaban en el certamen como Charlie Haden Quartet, Abdullah Ibrahim 'Ekaya' o la banda francesa Five in Orbit.



Roy Hargrove y Danton Boller durante su concierto en la pasada edición del Festival de Jazz de Terrassa.

RESPONSABILIDAD CON LOS EMPLEADOS

Seguridad, salud laboral, formación, transparencia y participación son ejes principales en el compromiso de Copcisa Corp con sus empleados. Para cumplir con

estos ejes, se establecen los mecanismos necesarios a nivel de certificaciones, programación de cursos y vías de comunicación interna. Todos estos mecanismos llevan mu-

cho tiempo en funcionamiento en Copcisa Corp, por lo que la acumulación de experiencia y la apuesta firme por la excelencia han permitido alcanzar un gran know how.

Seguridad y salud laboral

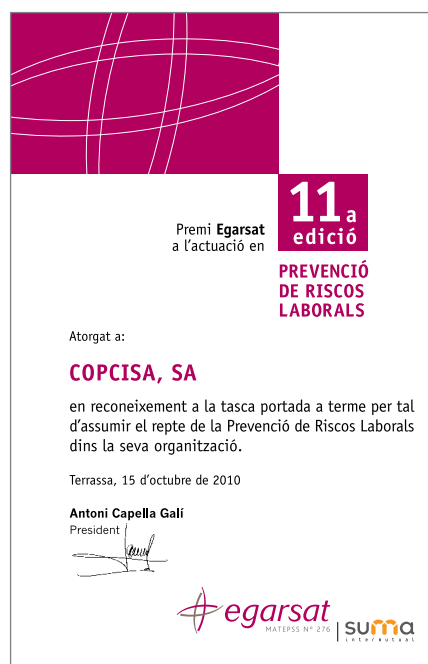
La prevención es una prioridad absoluta en las empresas de Copcisa Corp. Es por ello que Copcisa Corp se congratula por los buenos resultados obtenidos en cuestión de siniestralidad laboral. La accidentalidad registrada en las distintas empresas sigue, desde hace años, una clara línea descendente, muy especialmente en lo que respecta a accidentes graves. A esto han contribuido principalmente las auditorías de prevención a obras y servicios, un detallado plan de formación y la planificación previa de seguridad.

Todos los trabajadores de reciente incorporación reciben formación específica de formación para que asimilen desde un primer momento la cultura propia de la empresa. Igualmente reciben anualmente formación continua los mandos intermedios y jefes de obra.

La constructora Copcisa ha recibido el Premio Egarsat 2010 en "Prevención de Riesgos Laborales"

Copcisa Corp tiene constituido un Servicio de Coordinación a la Acción Preventiva con el objetivo de armonizar la acción preventiva conjunta. En caso de producirse un accidente en alguna de las obras o servicios, se analiza de forma exhaustiva desde el departamento de Prevención en colaboración con el Departamento de Asistencia Técnica a obra. De igual modo, mensualmente se lleva a cabo una reunión del Servicio de Coordinación para analizar las posibles mejoras y las medidas preventivas potencialmente interesantes.

En 2010, la constructora Copcisa recibió el Premio Egarsat en "Prevención de Riesgos Laborales" que se entrega junto a otras categorías en el marco del Encuentro Anual de la Patronal Cecot.



A lo largo del pasado ejercicio se profundizó en algunas líneas de investigación que persiguen encontrar soluciones que eliminen riesgos derivados de la actividad. En el área de construcción, y fruto de los trabajos conjuntos del Departamento de Prevención y el Departamento de I+D+i, se siguen implantando mejoras en la seguridad de los trabajadores en las obras.

Formación

La formación en las empresas de Copcisa Corp está muy ligada a la estrategia del grupo y ha tenido siempre un papel muy relevante. Por este motivo, en la actual coyuntura económica, resulta más importante seguir invirtiendo en formación. De este modo, tratamos de

mantener actualizadas las capacidades, habilidades, actitudes y aptitudes de las personas integrantes de la organización.

Los contenidos de los cursos de formación en Copcisa Corp son variados y se han ido adaptando a las características y necesidades del colectivo al que se dirigen. En el ejercicio 2010, 206 personas han asistido a los cursos dirigidos a técnicos de reciente incorporación. Son cursos muy importantes, pues son una toma de contacto directa con la cultura y el know how de la empresa. En este primer ciclo de formación se imparten los conocimientos básicos que ha de reunir un futuro Jefe de Obra: Sistema de Seguimiento Económico, Prevención de Riesgos Laborales, Aspectos jurídicos en obra, Calidad y Medio Ambiente. Se trata de competencias necesarias que deben tener las personas con un perfil eminentemente técnico para desarrollar sus funciones en las empresas de Copcisa Corp.

En el segundo ciclo de los cursos dirigidos a técnicos se sigue apostando por una formación con contenidos específicos, asociados a las competencias desarrolladas por cada persona. En este sentido, en el año 2010 se han realizado cursos como "Interacción con el terreno y cimentaciones especiales -Geotecnia-" y "Aspectos prácticos de la norma de hormigón EHE 08", que en años anteriores ya habían gozado de amplia aceptación entre los participantes.

Un total de 206 personas asistieron en 2010 a los cursos internos para técnicos de reciente incorporación

De igual forma y como en años precedentes, se han venido realizando jornadas de formación de habilidades directivas, tales como técnicas de negociación, pues el desarrollo de éstas es esencial no sólo para el colectivo concreto de técnicos jóvenes que se incorporan, sino en general para la mayoría de trabajadores de las distintas áreas de la empresa.

Además, la empresa ha facilitado determinadas formaciones especiales para personas con responsabilidades específicas, ya que por un lado, favorece a que éstas desarrollen competencias laborales como herramienta para mejorar su productividad y competitividad y por otro se genera un clima positivo en las relaciones con los colaboradores. En este sentido en el año 2010 en concreto, se han dado facilidades a todos aquellos que quisieran cursar el Máster en Programa Superior en Proyecto y Construcción de Infraestructuras Ferroviarias.

En el año 2010, se ha impartido formación a 3.490 personas de empresas subcontratadas. El personal propio ha recibido un total de 10.262 horas de formación.

De acuerdo con lo que señala el IV Convenio Colectivo del sector de la construcción, se ha continuado promoviendo la obtención de una Tarjeta Profesional (TPC) por parte de los trabajadores del

sector, que facilita la acreditación de estar en posesión de la formación en Prevención de Riesgos Laborales obligatoria de acuerdo con los preceptos de la señalada norma convencional. En el año 2010, en Copcisa Corp accedieron a la TPC 317 personas que unidas a las 123 que la habían obtenido en el ejercicio anterior, supone la gestión y tramitación de 440 tarjetas a empleados del Grupo, una cifra lo bastante elevada para ser destacada.

Encuentro Anual

“Hacia una nueva posición de referencia en el mercado”. Este fue el lema escogido para el Encuentro Anual de profesionales de Copcisa Corp. La reunión congregó a más de doscientos directivos de las diferentes empresas para que pudieran conocer de primera mano los resultados y la evolución de Copcisa Corp durante el ejercicio 2010. Durante el encuentro también pudieron conocer las estrategias previstas a medio plazo.

La apertura del encuentro fue a cargo del Vicepresidente, Ramon Carbonell, que dio paso a la exposición central de la jornada a cargo del Director General, Jordi Puigferrat. En su intervención, titulada “Oportunidades de posicionamiento en el mercado”, el primer ejecutivo de la Corporación realizó un detallado análisis del contexto económico general

y más concretamente del sector de la construcción. A continuación profundizó sobre las líneas estratégicas que deben seguir posicionando al grupo como uno de los más sólidos del sector en España.

El lema escogido para el Encuentro Anual fue “Hacia una nueva posición de referencia en el mercado”

La tercera intervención del día fue a cargo de Joaquín Tomás, Subdirector General de Copcisa, que centró su exposición en la estrategia y los pasos que se están acometiendo para consolidar la internacionalización de la empresa. Fue una exposición que se centró en primer lugar en ofrecer un detallado análisis socioeconómico de los países en los que Copcisa quiere echar raíces. En segundo lugar, Joaquín Tomás expuso las acciones que se han llevado a cabo hasta la fecha.

La jornada culminó con la intervención de Eloi Carbonell, vicepresidente de Copcisa Corp, que cerró un encuentro que ayudó una vez más a aproximar la realidad del Grupo al equipo humano que lo conforma mediante una fórmula que combina transparencia informativa y participación. Todos los asistentes tuvieron la oportunidad de intervenir y formular preguntas haciendo del encuentro un ejercicio muy enriquecedor.

Encuentro anual 2011







English version. Abstract

Version française. Résumé

copcisaCORP

Letter from the Managing Director

For the first time, this annual report includes the figures and main highlights of the whole of the Copcisa Corporation. This is an important step as the strategy put into practice over the last few years begins to become more outwardly apparent.

Copcisa Corp presents indicators which allow us to be sensibly optimistic about the leading role that the group can play in consolidating within a new phase of economic growth. Our efforts are directed towards designing a corporation that is capable of responding, through innovation and talent, to the needs of the future climate.

The job well done, everyone's hard work and prudent decision-making have suitably positioned the corporation companies in order to take on this challenge. We are looking towards the future. In this respect, it is essential to highlight the dedicated and responsible work of over 1,200 professional staff who together form Copcisa Corp and who deserve to be congratulated.

The year 2010 has broadly speaking been of similar characteristics to the previous year. The sector in which the majority of our companies work has been one of the most affected by the global, and especially the Spanish, economic recession. Despite this, the corporation's order book continues to maintain a very high value. This is a reference that allows us to move forward comfortably and to continue making decisions purely from a strategic point of view.

Our business corporation is highly technical and diversified. These are some of the characteristics we are best known for and to which we feel particularly committed. Furthermore, we have endeavoured to consolidate a business culture of the job well done and we have strived to project this value throughout the whole of our organisation. It is from this position that we are beginning the process of internationalisation. We are doing this gradually, meticulously and assuredly, in order to consolidate a project that will be sustainable in the long term. Our aim is to achieve stability and an ongoing presence in the new markets we are entering.

With regard to Corporate Social Responsibility, Copcisa Corp has strengthened its commitments. Quality, respect for the environment, transparency, health and safety, patronage and R&D are fundamental references for us and our goal is to be similarly recognised by society for these values.

Finally, I would like to take this opportunity to communicate my most sincere gratitude to all our clients for the trust they place in us year after year. Their confidence is a great stimulus for us to continue working with rigour and responsibility.



Jordi Puigferrat
Managing Director

Financial year overview

Turnover for Copcisa Corp reached 487 million euros. This figure demonstrates the solidity of a group of companies that have planned their development well. Only those companies that have correctly foreseen and planned for the current situation and have acted accordingly are now able to maintain a steady cruising speed.

This is the case of Copcisa Corp. Management based upon quality, a top-class professional team and excellent positioning in suitable markets allow us to project ourselves as one of the business corporations which will emerge clearly strengthened from the current economic period. In terms of activity areas, construction once again made the largest contribution to the group.

The strategic focus on civil engineering and non-residential building over a period of years has proved to be absolutely correct. Similarly, the installations, refurbishment and maintenance areas also continue to emerge as high-potential markets for companies whose work is based upon quality and know-how.

.....

The economic climate in Spain has once again been complicated in 2010. Despite this, companies who did their homework at the right time, those who are investing in innovation and who work within a well-organised model are able to maintain a steady cruising speed. This is the case of Copcisa Corp. Well-planned management, a top-class professional team and positioning within stable markets enable the company to maintain a position of strength and project itself as one of the companies which will emerge notably strengthened from this period. The Corporation's turnover reached 487 million euros, a highly positive figure within the current panorama of recession.

In terms of activity areas, construction once again made the largest contribution with a turnover of 364.1 million euros. The decision to minimise dependency on the residential sector, taken several years ago, has proved to be absolutely correct. Copcisa was right to strategically focus on civil engineering and non-residential building. Although it is true that these sectors are not immune to the recession, it is important to stress that they are less volatile than the residential sector.

The commitment to the refurbishment sector through Novantia continues to be equally strategic. This is a market with great potential, taking into account the shortage of land and the ageing stock of buildings in Spain. Novantia ended the year exceeding its targets and is taking on projects of increasingly greater scope.

For the Copcisa Industrial companies dedicated to construction materials, 2010 has been an especially difficult year. The complexity of the market requires innovative solutions and long-term strategies. Pabasa, Euroasfalt and Hormiconsa have worked along these lines. In the case of the first two, an extensive restructuring has taken place with the goal of dealing adequately with the current situation, but without relinquishing the objectives of presence, leadership, quality and technological innovation within the companies' traditional geographical areas of activity.

Infrastructure maintenance was one of the key areas of the group in 2010. This is a very mature business within Copcisa Industrial and one which will be increasingly important in the future. In Spain the infrastructure stock is now considerable, and as is natural, requires ever-increasing levels of maintenance. Innová has continued to

Apartment building in Can Ballet (Sant Cugat, Barcelona)
Viviendas en Can Ballet de Sant Cugat. Barcelona



work throughout the whole of Spain, on contracts of an ever-broader scope and with increasingly more innovative content.

In the installations area, an integration process has reached its conclusion in 2010. Istem, Adequa, Fiberopt and Indualia have combined under the name of Istem, resulting in a comprehensive installations company with the potential to be a leader in the whole Spanish market. Revenues in this area reached 27.7 million euros (including the turnover of Geotics).

In this initial review of 2010, private finance for infrastructures deserves a special mention. Copcisa Corp has been one of the pioneer groups in this sector since its beginnings with the Aigües del Segarra Garrigues project over eight years ago. Since then, increasingly important projects have followed which in many cases are conceptually innovative. Our know-how in this area allows us to confront the current market circumstances and the near future of the sector with reasonable growth expectations. Cedinsa is an example in this area that should be highlighted.



Internationalisation

A special mention should be made of the steady progress being made towards internationalisation. The year 2010 saw advances in the strategy of the company, which now has offices in both Chile and Colombia in order to serve these markets and as well as that of Costa Rica. The process is now very mature and is the result of an exhaustive analysis of many countries. Copcisa's idea is to export its know-how in the infrastructure concessions and construction sectors and all the services deriving from these.

Human Resources

The team of professional staff working for Copcisa Corp is, without doubt, one of its principal competitive advantages within the actual climate of global recession. Our commitment to a top-class workforce is one of the keys towards Copcisa Corp maintaining its good results and for it to emerge strengthened towards the climate of the next few years.

Copcisa Corp has a workforce of 1,257, of which 520 are university graduates. This is a high percentage with respect to the sector. Among these graduates, 223 of them are women, another significant figure if one takes into consideration that technical degrees have traditionally had more male students than female.

The diversity of academic backgrounds is also important. Copcisa Corp has configured a multi-disciplinary workforce capable of addressing challenges from different points of view. Although it is true that Civil Engineers form the largest group of graduates, there are also increasingly more professionals from other technical specialities, such as Industrial Engineers, Mining Engineers, Aeronautical Engineers, Public Works Engineers, Surveyors, Architects and Architectural Technicians. There are also an important number of graduates from other different academic areas. It is precisely this diversity that enriches the different project teams and departments.

Copcisa Corp continues with its commitment to the University-Company partnerships which have produced such good results over the last few years. In this respect, contacts and collaborations have been ongoing in 2010 with the Civil Engineering

Academic backgrounds in Copcisa Industrial

Civil Engineers	119
Architectural Technicians	75
Public Works Engineers	51
Industrial Engineering Technicians	42
Industrial Engineers	39
Economists	22
Surveyors	15
Mining Engineers	14
Law Graduates	9
Architects	9
Other Engineering Graduates	24
Other Graduates	53
Other Diploma Graduates	48
TOTAL	520

Faculties in Barcelona, La Coruña and Santander. As a result of these relationships, several students from these Faculties, together with others from the Universities of Cantabria, La Coruña, Seville, Madrid and Barcelona, have undertaken work experience at Copcisa Corp project sites.

INTEGRATION OF COPCISA CORP DATA

Name	Turnover	Equity	Human Resources	Graduates
COPCISA INDUSTRIAL	456 M€	67 M€	1.228	502
COPCISA PROMO	20 M€	37 M€	12	7
COPCISA ELÉCTRICA	11 M€	15 M€	2	1
COPCISA CORP^[1]	487 M€	123 M€	1.257^[2]	520^[3]

^[1] Consolidated

^[2] 15 employees correspond to corporate services

^[3] 10 graduates correspond to corporate services

Rehabilitation of Castillo de Santa Cruz (Oleiros, A Coruña)
Rehabilitación del Castillo de Santa Cruz en Oleiros. A Coruña



Lettre du Directeur Général

Pour la première fois, ce Rapport Annuel réunit les chiffres et les principaux événements marquants de l'ensemble de la corporation Copcisa. Il s'agit d'un fait significatif car la stratégie menée au cours des dernières années commence à atteindre une certaine visibilité externe.

Copcisa Corp présente des indicateurs qui nous permettent d'être raisonnablement optimistes sur le rôle de référence que le groupe peut consolider dans une nouvelle phase de croissance économique. Les efforts que nous sommes en train de réaliser se concentrent sur la conception d'une Corporation capable de répondre depuis l'innovation et le talent aux besoins du futur qui se dessine.

Le travail bien fait, l'effort de tous et des décisions prises avec prudence ont placé les entreprises de la corporation dans une position appropriée pour affronter ce défi. Notre regard est tourné vers le futur. À ce propos, il faut souligner le travail sérieux et responsable des plus de 1.200 professionnels qui travaillent pour Copcisa Corp et qu'il est juste de féliciter.

L'année 2010 a suivi dans l'ensemble les mêmes pas que la précédente. Le secteur dans lequel travaille majoritairement nos entreprises a été un des plus affectés par la situation de crise économique mondiale et de l'Espagne en particulier. Malgré cela, le portefeuille d'affaires de la corporation s'est maintenu à un très haut niveau. Ceci est une référence qui nous permet de poursuivre commodément notre chemin et de continuer à prendre les décisions à partir d'une perspective exclusivement stratégique.

Notre corporation d'entreprises est hautement technique et diversifiée. Ce sont certaines des caractéristiques qui nous définissent le mieux et avec lesquelles nous nous sentons particulièrement engagés. De plus, nous avons essayé de consolider une culture d'entreprise du travail bien fait et nous nous sommes efforcés de la projeter à l'ensemble de notre organisation. C'est de cette position que nous sommes en train d'entamer un processus d'internationalisation. Nous le faisons d'une manière posée, méticuleuse et sûre, pour consolider un projet soutenable à long terme. Notre but est de gagner stabilité et permanence sur les nouveaux marchés sur lesquels nous sommes présents.

En matière de Responsabilité Sociale Corporative, Copcisa Corp a renforcé ses engagements. La qualité, le respect de l'environnement, la transparence, la prévention, le mécénat et la R&D&I sont des références basiques que nous voulons voir nous définir face à la société.

Finalement, je voudrais profiter de ces quelques lignes pour transmettre mes plus sincères remerciements à tous nos clients pour la confiance qu'ils nous accordent année après année. Leur confiance est un grand stimulant pour continuer à travailler avec rigueur et responsabilité.



Jordi Puigferrat
Le Directeur Général

Évolution de l'exercice

Le chiffre d'affaire de Copcisa Corp s'est élevé à 487 millions d'euros. Il s'agit d'un chiffre qui démontre la solidité d'un groupe d'entreprises qui a su bien planifier son développement. Seules les entreprises qui ont prévu correctement l'évolution du contexte et qui ont agi en conséquence peuvent maintenir aujourd'hui une bonne vitesse de croisière.

C'est le cas de Copcisa Corp. Une gestion basée sur la qualité, une équipe professionnelle de premier niveau et un positionnement sur les marchés adéquats permettent de se projeter comme une des corporations d'entreprises qui vont sortir clairement renforcées de la période économique actuelle. Par secteurs d'activités, la construction a été une fois de plus celle qui a le plus apporté à l'ensemble.

Une focalisation stratégique, amorcée il y a des années, sur les travaux civils et la construction non résidentielle est une grande réussite. De même, les installations, la réhabilitation ou la conservation se sont aussi révélés être des marchés à fort potentiel pour ceux qui travaillent sur la base de la qualité et du savoir.

Le contexte économique de l'année 2010 en Espagne a été marqué une année de plus par la complexité. Malgré cela, les entreprises qui ont su faire leurs devoirs à temps, celles qui investissent dans l'innovation et celles qui travaillent avec des règles claires peuvent maintenir une bonne vitesse de croisière. C'est le cas de Copcisa Corp. Une gestion bien planifiée, une équipe professionnelle de niveau maximum et un positionnement sur des marchés stables ont permis de maintenir une position de force et de se projeter pour être une des entreprises qui sortent clairement renforcées de cette période. Le chiffre d'affaires de la Corporation s'est élevé à 487 millions, chiffre très positif dans l'actuel environnement de crise.

Par secteurs d'activités, la construction a été une fois de plus celui qui a rapporté le plus avec un chiffre d'affaires de 364,1 millions d'euros. La décision de minimiser la dépendance au secteur résidentiel prise des années auparavant a démontré avoir été la meilleure. Copcisa a su se centrer stratégiquement sur les Travaux Publics et la construction non résidentielle. Bien qu'il soit vrai que ces segments ne sont pas épargnés par la conjoncture de récession, il faut souligner leur moindre volatilité par rapport au secteur résidentiel.

Le pari pour la réhabilitation à travers Novantia s'avère être également stratégique. Il s'agit d'un marché potentiel intéressant si l'on tient compte de la rareté du sol et du vieillissement du parc immobilier en Espagne. Novantia a terminé l'année au-delà des attentes et doit répondre à des projets d'envergure.

Pour les entreprises qui se consacrent aux matériaux de construction dans Copcisa Industrial, 2010 a été une année particulièrement difficile. La complexité du marché nous oblige à envisager des solutions innovantes et des paris à long terme. C'est avec ces prémisses qu'ont travaillé Pabasa, Euroasfalt y Hormiconsa. Issues, dans le cas des deux premières, d'une profonde restructuration dans le but de pouvoir affronter convenablement la situation actuelle, sans renoncer aux objectifs de présence, de leadership, de qualité et d'innovation technologiques dans leurs zones géographiques d'activités traditionnelles.

La conservation d'infrastructures a été en 2010 un des piliers du Groupe. Il s'agit d'un secteur très opérationnel dans Copcisa Industrial qui se développera dans l'avenir, étant donné que le parc d'infrastructures espagnoles commence à être considérable et que, logiquement, il demande de plus en plus d'actions de maintenance. Innová

Salle à machines de géothermie dans le bâtiment des FGC à Núria. Girona
Maquinaria de geotermia para edificio de FGC en Núria. Girona



Parking à l'Expo Zaragoza
Aparcamiento en Expo Zaragoza



a continué à travailler dans toute l'Espagne. Elle le fait avec des contrats de plus en plus importants et dont le contenu est innovant.

L'année 2010, dans la branche des installations, a vu mettre le point final à un processus d'intégration. Istem, Adequa, Fiberopt et Indualia ont été intégrées sous le nom de Istem, celle-ci devenant donc une entreprise d'installations globale ayant un potentiel de chef de file sur l'ensemble du marché espagnol. Le chiffre d'affaires dans ce domaine s'est élevé à 27,7 millions d'euros (chiffre d'affaires de Geotics inclus).

Dans cet aperçu initial de l'année 2010, le financement privé d'infrastructures mérite une attention spéciale. Copcisa Corp a été pionnière dans ce secteur depuis ses débuts à travers le projet Aigües del Segarra Garrigues il y a plus de huit ans. Depuis lors se sont succédés des projets de plus en plus importants et dans de nombreux cas innovants quant à leur conception. Notre connaissance en la matière nous permet de faire face aux circonstances actuelles du marché et à l'avenir proche du secteur avec des attentes raisonnables de croissance. Cedinsa est un des exemples à souligner dans ce secteur.



Internationalisation

Il faut souligner le processus fermement engagé qui est actuellement mené à bien pour développer l'internationalisation. L'année 2010 a été une avancée dans la stratégie de l'entreprise, qui a déjà ouvert deux bureaux au Chili et en Colombie pour aborder ces marchés et celui du Costa Rica.

Il s'agit d'un processus mûrement réfléchi et le fruit d'une analyse exhaustive de différents pays. L'idée de Copcisa est d'exporter son savoir-faire dans le secteur des concessions d'infrastructures, dans le secteur de la construction et tous ses services dérivés.

Profils de formation chez Copcisa Industrial

Ingénieurs des Ponts et Chaussées	119
Techniciens Supérieurs en Architecture	75
Techniciens Supérieurs en Travaux Publics	51
Techniciens Industriels	42
Ingénieurs Supérieurs Industriels	39
Licenciés en Économie	22
Techniciens Supérieurs en Topographie	15
Ingénieurs des Mines	14
Licenciés en Droit	9
Architectes	9
Autres Ingénieries	24
Autres Licenciés	53
Autres Diplômés	48
TOTAL	520

Ressources Humaines

L'équipe de professionnels qui intègre Copcisa Corp est, sans aucun doute, un de ses meilleurs atouts dans la conjoncture actuelle de crise économique globale. D'ailleurs, le pari pour des équipes humaines de premier niveau est une des clés pour que Copcisa Corp puisse maintenir de bons indicateurs et sortir renforcée pour les années à venir.

Copcisa Corp compte sur un effectif de 1.257 personnes, dont 520 sont diplômés. Il s'agit d'un pourcentage élevé par rapport à celui du secteur en général. Parmi le personnel diplômé, 223 sont des femmes, chiffre dont il faut aussi tenir compte étant donné que dans les études techniques il y a traditionnellement eu une plus grande présence d'hommes que de femmes.

La diversité des origines est importante aussi. Copcisa Corp a configuré un effectif pluriel qui fait face aux défis à partir de différents points de vues.

S'il est vrai qu'il existe au sein de Copcisa Corp une claire hégémonie d'Ingénieurs des Ponts et Chaussées parmi son personnel diplômé de l'enseignement supérieur, la part de professionnels issus d'autres spécialités techniques progresse, comme les Ingénieurs Industriels, Ingénieurs des Mines, Ingénieurs Aéronautiques, Techni-

ciens Supérieurs en Travaux Publics, Techniciens Supérieurs en Topographie, Architectes et Techniciens Supérieurs en Architecture.

On compte aussi parmi les salariés sur un nombre importants de Licenciés et de diplômés d'origines diverses. C'est précisément cette diversité qui enrichit les équipes de travail.

Copcisa Corp continue à promouvoir le binome Université-Entreprise qui a donné de si bons résultats au cours de ces dernières années. Pour cela, pendant l'exercice 2010, les contacts et collaborations avec les Écoles Techniques Supérieures des Ponts et Chaussées de Barcelona, de La Coruña et de Santander ont été maintenus. Fruit de ces relations, en 2010, plusieurs étudiants issus de ces Écoles ainsi que des Universités de Cantabria, de La Coruña, de Sevilla, de Madrid et de Barcelona ont réalisé leurs stages dans des entreprises de Copcisa Corp.

INTÉGRATION DES DONNÉES DE COPCISA CORP

Nom	Volume d'affaires	Patrimoine Net	Personnel	Diplômés
COPCISA INDUSTRIAL	456 M€	67 M€	1.228	502
COPCISA PROMO	20 M€	37 M€	12	7
COPCISA ELÉCTRICA	11 M€	15 M€	2	1
COPCISA CORP^[1]	487 M€	123 M€	1.257^[2]	520^[3]

[1] Consolidé

[2] 15 personnes correspondent aux services corporatifs

[3] 10 diplômés correspondent aux services corporatifs

Réaménagement de Hospital del Mar. Barcelona
Obras de ampliación del Hospital del Mar. Barcelona





Escuela García Naveira en Betanzos. A Coruña



Fichas de empresas

copcisaCORP

FICHAS DE EMPRESAS

Copcisa Corp centra su actividad en tres líneas de negocio: construcción, concesiones y servicios (Copcisa Industrial; Energía (Copcisa Eléctrica), y promoción Inmobiliaria

(Copcisa Promo). Su éxito es el resultado del equilibrio de unos valores centrales que se han convertido en ventajas competitivas para cada una de sus empresas especiali-

zadas. La suma de esfuerzos configura una realidad empresarial de referencia en España y destinada a ser un puntal en los próximos años en el campo internacional.



COPCISA INDUSTRIAL

Construcción



Nombre	COPCISA, S.A.
Actividad	Construcción
Año de creación	1965
Directivo	Ignacio Castellote Alonso
Nº de trabajadores	705
Facturación	353,3 M€



Nombre	NOVANTIA INTEGRAL, S.A.
Actividad	Rehabilitación y construcción de obra nueva en edificación
Año de creación	1999
Directivo	Alfredo Belinchón Carreras
Nº de trabajadores	35
Facturación	10,8 M€

Materiales de la construcción



Nombre	PAVIMENTOS BARCELONA, S.A.
Actividad	Fabricación y extendido de mezclas asfálticas
Año de creación	1974
Directivo	Josep Cardona Iglesias
Nº de trabajadores	73
Facturación	28,3 M€



Nombre	EUROPEA DE ASFALTO, S.A.
Actividad	Fabricación / extendido de aglomerado asfáltico en caliente
Año de creación	1988
Directivo	Josep Cardona Iglesias
Nº de trabajadores	4
Facturación	12,5 M€



Nombre	HORMICON, S.A.
Actividad	Fabricación de hormigones preparados para la construcción. Fabricación de áridos
Año de creación	1975
Directivo	Francisco Navarro Caparrós
Nº de trabajadores	74
Facturación	24,4 M€
Comentarios	Participación de un 85%

Ingeniería aplicada a instalaciones



Nombre	ISTEM, S.L.U.
Actividad	Instalaciones eléctricas, ingeniería de telecomunicaciones, fibra óptica, climatización, ventilación, protecciones contra incendios, mantenimientos integrales, eficiencia energética, renovables y proyectos industriales
Año de creación	1991
Directivo	Carlos Albá Cortijo
Nº de trabajadores	139
Facturación	25,4 M€



Nombre	GEOTICS INNOVA, S.L.
Actividad	Eficiencia energética y energías renovables en edificación e industria
Año de creación	2003
Directivo	Isabel Pérez Portabella
Nº de trabajadores	17
Facturación	2,3 M€

COPCISA INDUSTRIAL

Mantenimiento de infraestructuras



Nombre	INNOVIA INTEGRAL, S.A.U.
Actividad	Conservación de infraestructuras
Año de creación	2006
Directivo	Jacobo Martos Martín
Nº de trabajadores	89
Facturación	16,9 M€

Servicios urbanos y de medio ambiente



Nombre	COPTALIA, S.A.U.
Actividad	Servicios urbanos y medioambientales
Año de creación	2002
Directivo	Jacobo Martos Martín
Nº de trabajadores	77
Facturación	6,7 M€

Concesiones



Nombre	CEDINSA CONCESSIONÀRIA, S.L.
Actividad	Construcción, mantenimiento y explotación de infraestructuras
Año de creación	2005
Directivo	Joan Manuel Manrique Gual
Inversión	1.333 M€
Comentarios	Participación del 17,60%. Empresa adjudicataria de los peajes en sombra Eje del Llobregat, Maçanet-Platja d'Aro, Centelles-Ripoll y desdoblamiento del Eje Transversal



Nombre	CONCESIONARIA BERVÍA, S.A.
Actividad	Concesión de la conservación y explotación de la zona 2 de la red de carreteras de la Diputación Provincial de Toledo
Año de creación	2006
Inversión	27 M€
Participación	50%
Plazo concesión	20 años

COPCISA INDUSTRIAL



Nombre	COPCISA GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L.
Actividad	Construcción, conservación y explotación de las sedes de los juzgados de Igualada, Vilafranca del Penedés y Vilanova i la Geltrú, mediante derechos de superficie
Año de creación	2005
Directivo	Benito Rodríguez Santa Cruz
Inversión	21 M€
Participación	100%
Plazo concesión	21 años



Nombre	AIGÜES DEL SEGARRA-GARRIGUES, S.A.
Actividad	Construcción y explotación de la red de riego del Canal Segarra-Garrigues
Año de creación	2003
Directivo	Miguel Galvarriato Serra
Inversión	1.069 M€
Participación	21%
Plazo concesión	30 años

COPCISA PROMO



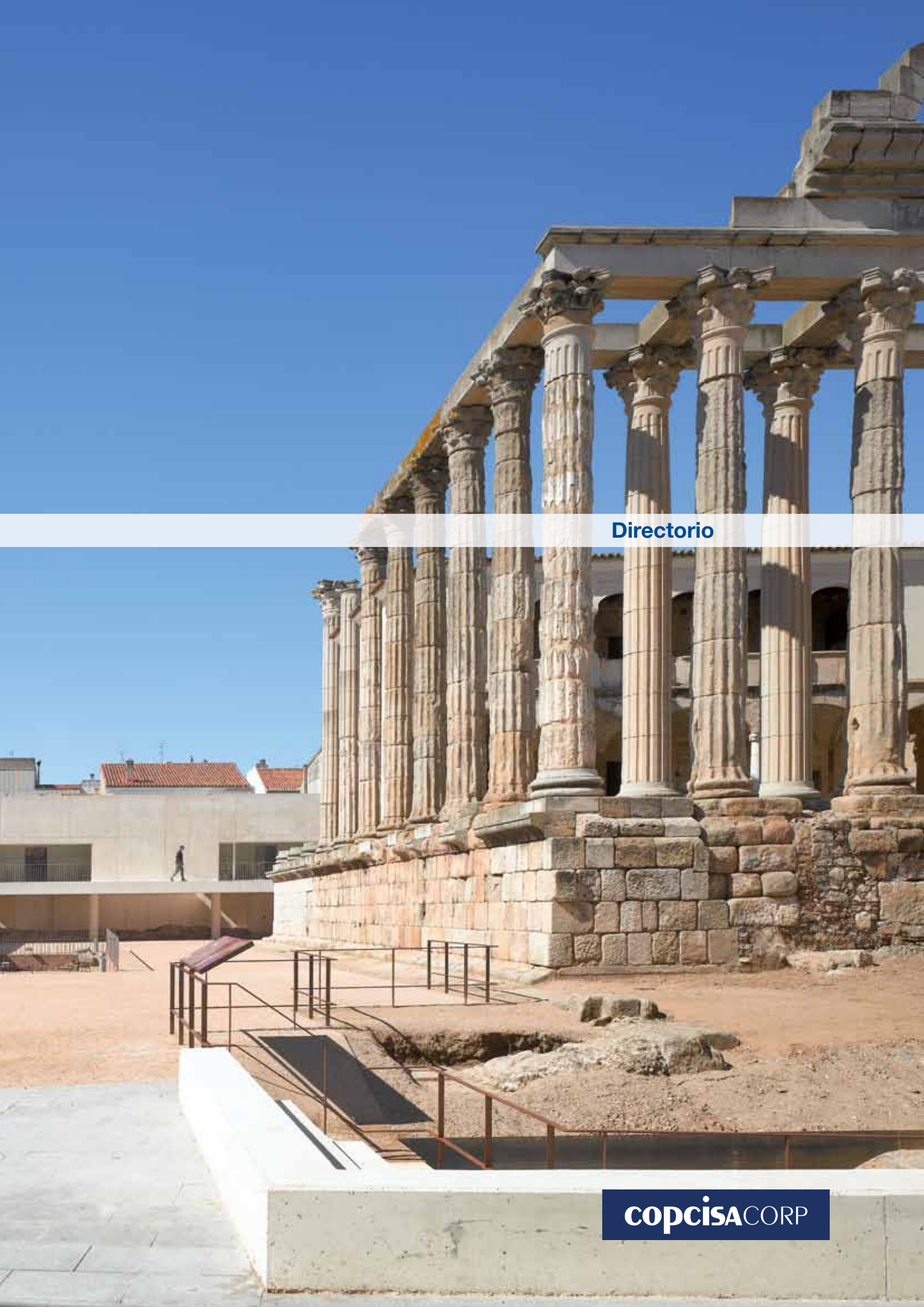
Nombre	COPCISA PROMO
Actividad	Promoción inmobiliaria, desarrollo de suelo y gestión patrimonial
Año de creación	1965
Directivo	Albert Casajuana Miras
Número de trabajadores	12
Facturación	20 M€

COPCISA ELÉCTRICA



Nombre	COPCISA ELÉCTRICA
Actividad	Energías renovables
Año de creación	1998
Directivo	Joan Manel Márquez Gómez
Número de trabajadores	2
Facturación	11 M€





Directorio

copcisaCORP

DIRECTORIO

copcisaCORP

www.copcisacorp.com

■ INDUSTRIAL

■ PROMOCIÓN INMOBILIARIA

■ ENERGÍA

SEDE SOCIAL

Navas de Tolosa, 161
08224 Terrassa
Tel. +34 93 745 44 00
Fax +34 93 745 44 70

BARCELONA

Anglí, 31, 5ª planta
08017 Barcelona
Tel. +34 93 205 80 95
Fax +34 93 205 80 94

MADRID

Orense, 16, 2º
28020 Madrid
Tel. +34 91 334 26 95
Fax +34 91 556 49 59

ZARAGOZA

Madre Rafols, 2
50004 Zaragoza
Tel. +34 976 43 99 99
Fax +34 976 43 97 30

CONSTRUCCIÓN

COPCISA

www.copcisa.com

Navas de Tolosa, 161
08224 Terrassa
Tel. +34 93 745 44 00
Fax +34 93 745 44 70

Orense, 16, 2º
28020 Madrid
Tel. +34 91 334 26 95
Fax +34 91 556 49 59

Anglí, 31, 5ª planta
08017 Barcelona
Tel. +34 93 205 80 95
Fax +34 93 205 80 94

Madre Rafols, 2
50004 Zaragoza
Tel. +34 976 43 99 99
Fax +34 976 43 97 30

Balbino Marrón, 8
Portal A. Mód. 15.
Edificio Viapol
41018 Sevilla
Tel. +34 954 45 44 79 / +34 954 93 38 05
Fax +34 954 45 45 14 / +34 954 63 17 59

Cabana 5, 1º
15006 A Coruña
Telf. +34 981 136 687
Fax +34 981 298 339

Rosario Sur 91, Oficina 703
Las Condes, Santiago, Chile
Tel. +56 2 224 65 61
Fax +56 2 220 90 32

Carrera 11B nº 99-54
Ed. Tequendama, 2º Oficina 202
Bogotá, Colombia
Tel. +57 1 702 28 07
Fax +57 1 702 28 43

NOVANTIA

www.novantia.com

Ronda de Sant Pere, 35
08010 Barcelona
Tel. +34 93 272 01 71
Fax +34 93 272 15 60

MATERIALES DE LA CONSTRUCCIÓN

PABASA

www.pabasa.com

Navas de Tolosa, 161
08224 Terrassa
Tel. +34 93 745 44 00
Fax +34 93 745 44 70

EUROASFALT

www.euroasfalt.com

Avda. Industria, 1101
Pol. Ind. Antonio del Rincón
45222 Borox (Toledo)
Tel. +34 925 527 102
Fax +34 925 527 210

Avda. Antonio Gaudí, 54
Pol. Ind. Rubí Sud
08191 Rubí (Barcelona)
Tel. +34 93 587 21 53
Fax +34 93 588 61 02

HORMICONSA

Ample, 124-130
08226 Terrassa
Tel. +34 93 735 42 42
Fax +34 93 735 56 70



INGENIERÍA APLICADA A INSTALACIONES

ISTEM

www.istem.es

Costa Brava, 33
08030 Barcelona
Tel. +34 93 421 00 57
Fax +34 93 331 69 66

Orense, 16, 2º
28020 Madrid
Tel. +34 91 334 26 95
Fax +34 91 556 49 59

Avda. De les Puntetes, 4
Pol. Ind. Constantí
43120 Constantí (Tarragona)
Tel. +34 977 52 47 72
Fax +34 977 52 47 72

Eufrates, 42, local 2ª
Pol. Ind. Aeropuerto-Este
41020 Sevilla
Tel. +34 954 36 71 80
Fax +34 954 35 44 83

Pol. Ind. Huerta Las Pilas,
nave 14
11204 Algeciras (Cádiz)
Tel. +34 956 63 53 23
Fax +34 956 66 95 94

Pol. Ind. A-7. Nave 1, parcela 6
43791 Ascó (Tarragona)
Tel. +34 977 40 66 55
Fax +34 977 40 40 89

GEOTICS

www.geotics.net

Carrasco i Formiguera, 3
08192 Sant Quirze del Vallès
(Barcelona)
Tel. +34 93 712 14 54
Fax +34 93 712 29 96

Orense, 16, 2º
28020 Madrid
Tel. +34 91 334 26 95
Fax +34 91 556 49 59

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS

INNOVIA

www.innovia.es

Orense, 16, 2º
28020 Madrid
Tel. +34 91 334 26 95
Fax +34 91 556 49 59

Parque de Negocios Mas Blau
Edificio Avant
Selva 12, 2ª planta
08820 El Prat de Llobregat
(Barcelona)
Tel. +34 93 478 91 39
Fax +34 93 479 07 15

Joan Beneyto, 6
03420 Castalla (Alicante)
Tel. +34 96 556 09 42
Fax +34 96 556 07 32



SEVILLA

Balbino Marrón, 8
Portal A. Mód. 15, 3º
Edificio Viapol
41018 Sevilla
Tel. +34 954 45 44 79 / +34 954 93 38 05
Fax +34 954 45 45 14 / +34 954 63 17 59

A CORUÑA

Cabana 5, 1º
15006 A Coruña
Telf. +34 981 136 687
Fax +34 981 298 339

SANTIAGO DE CHILE

Rosario Sur 91, Oficina
703
Las Condes, Santiago,
Chile
Tel. +56 2 224 65 61
Fax +56 2 220 90 32

BOGOTÁ

Carrera 11B nº 99-54
Edificio Tequendama, 2º
Oficina 202
Bogotá, Colombia
Tel. +57 1 702 28 07
Fax +57 1 702 28 43

SERVICIOS URBANOS Y DE MEDIO AMBIENTE

COPTALIA

www.coptalia.com

Parque de Negocios Mas Blau
Edificio Avant
Selva 12, 2ª planta
08820 El Prat de Llobregat
(Barcelona)
Tel. +34 93 478 91 39
Fax +34 93 479 07 15

Orense, 16, 2º
28020 Madrid
Tel. +34 91 334 26 95
Fax +34 91 556 49 59

CONCESIONES

CEDINSA

www.cedinsa.net

Tarragona, 149-157, Planta 1
08014 Barcelona
Tel. +34 93 229 10 60
Fax +34 93 229 00 33

BERVÍA

Boadilla, 9
45217 Ugena (Toledo)
Tel. +34 925 533 400
Fax +34 925 533 380

COPGEINSA

Navas de Tolosa, 161
08224 Terrassa
Tel. +34 93 745 44 00
Fax +34 93 745 44 70

ASG

www.aiguessegarragarriques.com

Avda. Tarragona, 6
25300 Tàrrrega (Lleida)
Tel. +34 973 50 20 20
Fax +34 973 31 43 22

PROMOCIÓN INMOBILIARIA

COPCISA PROMO

c/ Navas de Tolosa, 161
08224 Terrassa
Tel. +34 93 745 44 00
Fax +34 93 745 44 70

ENERGÍA

COPCISA ELÉCTRICA

c/ Navas de Tolosa, 161
08224 Terrassa
Tel. +34 93 745 44 00
Fax +34 93 745 44 70

